

## 地球温暖化対策実施状況報告書

2021年 7月 30日

(提出先)

横浜市長

住所 神奈川県横浜市中区弁天通1-1

氏名 東京電力パワーグリッド株式会社  
執行役員神奈川総支社長 岡村 肇

(法人の場合は、名称及び代表者の氏名)

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第2項の規定により、次とおり提出します。

### 1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称 及び代表者の氏名	東京電力パワーグリッド株式会社 代表取締役社長 金子 賢則								
主たる事業所の所在地	東京都千代田区内幸町1丁目1番3号								
主たる事業の業種	大分類	F 電気・ガス・熱供給・水道業							
	中分類	33 電気業							
該当する事業者の要件	<input checked="" type="checkbox"/> 条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者								
	<input type="checkbox"/> 規則第89条第1項第2号該当事業者								
	<input checked="" type="checkbox"/> 規則第89条第1項第3号該当事業者								
	<input type="checkbox"/> 地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者）								
	原油換算エネルギー使用量	1,960	k1	市内全事業所数	14 事業所				
				原油換算エネルギー使用量が500k1以上の事業所数	0 事業所				
自動車の台数		148	台						

### 2 計画期間及び実施年度

計画期間	2019 年度～ 2021 年度	実施年度	2020 年度
------	------------------	------	---------

### 3 公表の方法

<input type="checkbox"/> ホームページ	アドレス	
<input checked="" type="checkbox"/> 窓口で閲覧	閲覧場所	東京電力パワーグリッド（株）神奈川総支社本館 1階受付
	所在地	横浜市中区弁天通1丁目1番地
	閲覧可能時間	9：30～16：30（土日祝・年末年始は休日）
<input type="checkbox"/> その他		

細則第38号様式（第2条第49号）  
(総括票)

4の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
基 準 年 度 ( 2018 年度 )	基礎 ※1	3,720 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※2	3,616 t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /	
目 標 年 度 ( 2021 年度 )	基礎	3,608 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	3,507 t-CO <sub>2</sub>		削減率	%
第 一 年 度 ( 2019 年度 )	基礎 ※1	3,776 t-CO <sub>2</sub>	▲ 1.5 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※2	3,621 t-CO <sub>2</sub>	▲ 0.1 %	削減率	%
第 二 年 度 ( 2020 年度 )	基礎 ※1	3,617 t-CO <sub>2</sub>	2.8 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※2	3,368 t-CO <sub>2</sub>	6.9 %	削減率	%
第 三 年 度 ( 2021 年度 )	基礎 ※1	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※2	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
目標の進捗及び達成状況の説明 ( 2020 年度 )	省エネ活動要因	効率改善	空調設備更新工事、省エネ節電取り組み促進		
	事業活動量要因	活動量増加	分散勤務による未使用フロアの使用		
	排出係数要因	影響なし	変更なし		
	外部要因	好影響	新型コロナウイルス感染症対策による非出社、休暇の取得		

※1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数）を継続して使用すること。

※2 当該年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数）を使用し、「5 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

4の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
基 準 年 度 ( 2018 年度 )	基礎	271 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※3	271 t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /	
目 標 年 度 ( 2021 年度 )	基礎	263 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	263 t-CO <sub>2</sub>		削減率	%
第 一 年 度 ( 2019 年度 )	基礎	268 t-CO <sub>2</sub>	1.1 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※3	268 t-CO <sub>2</sub>	1.1 %	削減率	%
第 二 年 度 ( 2020 年度 )	基礎	211 t-CO <sub>2</sub>	22.1 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※3	211 t-CO <sub>2</sub>	22.1 %	削減率	%
第 三 年 度 ( 2021 年度 )	基礎	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※3	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
目標の進捗及び達成状況の説明 ( 2020 年度 )	省エネ活動要因	効率改善	電気自動車（新規8台）の導入		
	事業活動量要因	活動量減少	自動車保有台数の減少（12台）		
	排出係数要因	係数減	電気自動車（全10台）の導入		
	外部要因	好影響	新型コロナウイルス感染防止に伴うリモートワーク導入による事務所間の移動抑制にて車両の使用が減少		

※3 基礎排出量から「5 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

細則第38号様式（第2条第49号）  
(総括票)

5 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO <sub>2</sub> ]	備考
1			
2			
3			
4			
5			
△	合計		

6 再生可能エネルギー利用設備の稼働状況

番号	設備機器の種類	導入年度	設備機器の性能	発電等の実績	単位
1		年度			
2		年度			
3		年度			
4		年度			
5		年度			

7 次世代自動車の導入状況

次世代自動車の種別	電気自動車	プラグインハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
導入台数[台]	8	0	0	8
保有台数[台]	10	0	0	10

## 8の1 重点対策の実施状況（第1号及び第2号該当事業者）（その1）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
1 推進体制の整備	① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	本社に「環境管理部会」、神奈川総支社には「環境委員会」を設置して管理体制を構築。
2 エネルギー使用量の把握	① エネルギー種類別（電力、ガス、蒸気、圧縮空気等）の使用量の記録、保管等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を元に、現状把握、過去との比較検証を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	燃料種別及び設備別にエネルギー使用量を把握しており、リスト作成済。
3 事務用機器の管理	① 事務用機器（パソコン・タブレット、プリンタ、コピー機、ファクシミリ等）の待機電力削減の取組、省エネモード設定等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	事務用機器	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	節電メニュー及びPCの省エネモード設定、待機電力の削減に関する管理基準を作成・提出済。
4 受変電設備の力率の管理	① 受電端における力率は、95パーセント以上とすることを基準として進相コンデンサ等を制御するように管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	受変電設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	進相コンデンサを用いて受電端における力率管理を実施。
5 照明設備の管理	① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	年間2,000時間以上点灯する照明設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	年間2000時間以上点灯する事務所の照明台帳を作成済。
6 空調設備の管理	① 空調を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた設備の運転時間、室温・湿度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	空調設備の運転時間、室温・湿度の設定に関する資料を作成し、運用実施。
7 空調用冷凍機の管理	① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や圧力等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調用冷凍機	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	季節毎の出口温度変更を示す資料提出済（蓄熱式機器のため自動調整）。
8 換気設備の管理	① 換気を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた換気量、運転時間等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	外気導入量の調整方法、運転記録、空気環境測定結果について提出済。
9 フィルターの清掃	① 空調設備、換気設備のフィルターの点検、清掃についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備 換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	フィルターの点検・清掃に関するマニュアルを整備し、清掃記録と合わせて提出済。
10 ボイラーの管理	① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をなくし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	該当設備無し

## 8の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
11 蒸気配管等の管理	① ボイラー設備の配管、バルブ等の保温及び断熱の維持、蒸気の漏えい、詰まりの防止等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	○ 設定済 ○ 一部設定済 ○ 未設定 ● 非該当	○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 未実施 ● 非該当	該当設備無し
12 燃焼設備の空気比管理	① 燃焼設備及び使用する燃料の種類に応じて、排出ガスにおける空気比の値が基準空気比※以下になるような、空気比についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー 工業炉	○ 設定済 ○ 一部設定済 ○ 未設定 ● 非該当	○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 未実施 ● 非該当	該当設備無し
13 ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理	① 使用端圧力及び吐出量を把握し、負荷に応じた運転台数制御、回転数制御等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	● 設定済 ○ 一部設定済 ○ 未設定 ○ 非該当	● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 未実施 ○ 非該当	

\* 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものという。

## 8の2 重点対策の実施状況（第3号該当事業者）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
14 推進体制の整備	① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。		● 整備済 ○ 一部整備済 ○ 未整備 ○ 非該当	● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 未実施 ○ 非該当	本社に「環境管理制度会」、神奈川総支社には「環境委員会」を設置して管理体制を構築。
15 自動車の適正な使用管理	① 目的地までの燃料消費量、所要時間等を考慮した効率的な走行ルート等の情報を運転者に伝える仕組みを整備している。 ② ①の仕組みを活用した運用を実施している。		● 整備済 ○ 一部整備済 ○ 未整備 ○ 非該当	● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 未実施 ○ 非該当	業務車にカーナビ、ドライブレコーダーを設置。
16 エネルギー使用量等に関するデータの管理	① 自動車ごとの走行距離、エネルギー消費量等のデータの定期的な記録等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を活用した運用を実施している。		● 設定済 ○ 一部設定済 ○ 未設定 ○ 非該当	● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 未実施 ○ 非該当	車両管理システムにより走行距離・給油量の一括管理を実施。
17 エコドライブ推進体制の整備	① エコドライブ推進に関する責任者を設置し、エコドライブの実施及びエコドライブ講習等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。		○ 設定済 ● 一部設定済 ○ 未設定 ○ 非該当	○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 未実施 ○ 非該当	現在エコドライブに関する管理標準はないが、急発進・急停車防止を周知。
18 自動車の適正な維持管理	① 日常の点検・整備に係る責任者を設置し、点検、整備及び点検・整備に必要な知識や技術を習得するための研修等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。		● 設定済 ○ 一部設定済 ○ 未設定 ○ 非該当	● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 未実施 ○ 非該当	「車両管理マニュアル」により、車両に関する適正な維持管理を実施。定期的空気圧測定等の周知

細則第38号様式（第2条第49号）  
 (総括票)

9 自主的な温室効果ガス排出削減対策の実施状況

- ・計画期間に効果が得られた自主的な対策について記載してください。
- ・燃料、熱、電気等の使用量を一年間での値に換算して削減量を算出してください。

事業者総排出量 [t-CO <sub>2</sub> ]	削減量合計 [t-CO <sub>2</sub> ]	削減量合計 事業者総排出量	
		3,617	111

番号	実施年度	対策分類	設備分類	具体的な対策	削減量 [t-CO <sub>2</sub> ]
1	2020	効率向上	照明設備	○神奈川総支社西事務所 事務所空調設備の一部更新工事を実施 対象場所（地下2階、2階、4階、5階）	110.9
2					
3					
4					
5					

10 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

(報告対象年度に実施した対策にチェックし、補足説明がある場合下部に記載)

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | 水道及び工業用水道の使用量削減に係る対策                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 廃棄物の排出量の把握及び削減に係る対策                       |
| <input type="checkbox"/>            | 貨物等の運搬等のために他者の自動車を利用している場合の対策             |
| <input type="checkbox"/>            | 従業員の自動車利用から公共交通機関への誘導策等、公共交通機関の利用促進に関する対策 |
| <input type="checkbox"/>            | 地域における環境教育の実践                             |
| <input type="checkbox"/>            | 市域の緑地保全に関する取組                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 省エネ型商品又はサービスの開発等、事業活動の特性を活かした対策           |
| <input type="checkbox"/>            | その他地球温暖化の防止に係る対策（エネルギーを使用しないもの）           |

○2020年度は「かながわプラごみゼロ宣言」の賛同企業として、プラごみ削減に向けた取り組みを実施（マイバック・マイボトルの利用、ペットボトルの3分別、地域清掃活動の実施）。事務所からのプラごみ排出量について毎月把握し、ごみの削減の呼びかけを実施。

○電気自動車（EV）の導入に向けた充電設備等を神奈川総支社本館事務所の駐車場へ設置完了。

11 特記事項