

令和2年度 市営交通事業の決算（速報）について

令和2年度の自動車事業及び高速鉄道事業の決算について収入・支出等の集計が終了しましたので、速報として報告します。この決算は監査委員の審査を経て市会に上程され、認定を受けて確定します。



新型コロナウイルス感染症の影響により、お客様のご利用が大幅に減少したため、バス事業は平成21年度以来11年ぶり、地下鉄事業は平成20年度以来12年ぶりの経常赤字となりました。



(単位：百万円)

- ◇バス事業は、乗車料収入が36億300万円減少し、経常損益は32億1,900万円の赤字となりました。
- ◇地下鉄事業は、乗車料収入が101億500万円減少し、経常損益は26億9,500万円の赤字となりました。

区分		2年度 決算	元年度 決算	増△減
バ ス	乗車料収入	15,968	19,571	△ 3,603
	経常損益	△ 3,219	270	△ 3,489
地 下 鉄	乗車料収入	29,678	39,783	△ 10,105
	経常損益	△ 2,695	7,856	△ 10,551

【自動車事業(市営バス)】

- ◆ **乗車料収入が大幅に減少しましたが、経費を抑制するとともに、感染防止に取り組みながら、市営バスネットワークの維持に努めました。**



● 収支概況

新型コロナウイルス感染症の影響によりお客様のご利用が大幅に減ったため、乗車料収入は前年度に比べ約36億円減少しました。

費用面では、バスの運行に必要な動力費や経費を可能な限り抑制しましたが、前年度に取得したバス車両の減価償却費等が増加したことから、前年度に比べ営業損益は36億7,500万円、経常損益は34億8,900万円減少しました。

● 主な取組

- 連節バス「BAYSIDE BLUE (ベイサイドブルー)」の運行を令和2年7月23日に開始
- 市民病院の移転開院に伴うバス路線の再編を実施
- 感染拡大防止の取組として、バス車両運転席へのビニールカーテンの設置、バス車内の消毒等を実施

主な取組

横浜駅東口バスターミナル案内盤更新



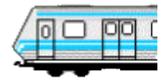
感染拡大防止の取組

(運転席付近のビニールカーテン設置)



裏面あり

【高速鉄道事業(市営地下鉄)】



◆ 乗車料収入が大幅に減少する中でも、感染拡大防止の取組や

安全確保に必要な老朽化対策等の工事を計画的に実施しました。

● 収支概況

新型コロナウイルス感染症の影響によりお客様のご利用が大幅に減ったため、乗車料収入は前年度に比べ約 101 億円減少しました。

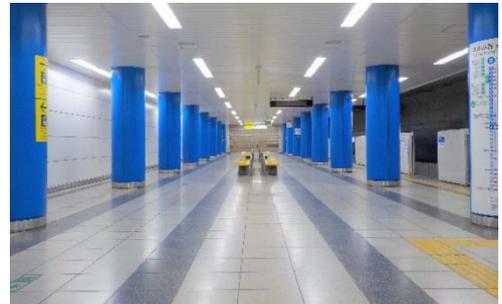
費用面では、経費の抑制に努めましたが、感染症対策としての緊急的な費用の発生や老朽化対策などの修繕費が増加したことなどから、前年度に比べ営業損益は 105 億 3,600 万円、経常損益は 105 億 5,100 万円減少しました。

● 主な取組

- 安全性向上のため、前年度以前から引き続き早期運行再開に向けた耐震補強工事や浸水対策工事などの災害対策を実施
- 平成 28 年度に開始した関内駅の大規模改良工事が完了
- 新横浜駅・上大岡駅の改良工事の継続実施
- グリーンラインの 6 両化に対応するための駅ホームの延伸工事等に着手
- 感染拡大防止の取組として、駅の券売機等の定期的な消毒やグリーンライン車両の強制換気装置の改修を実施

主な取組

関内駅大規模改良工事完了

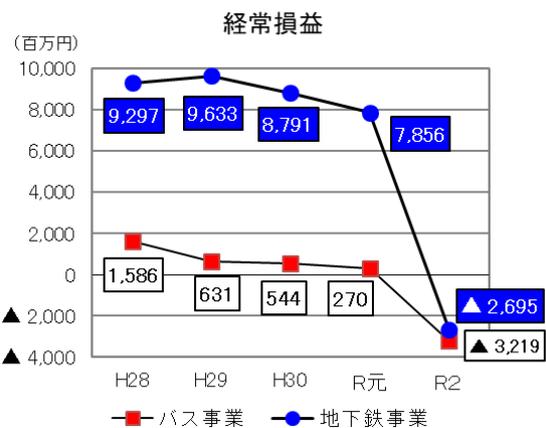
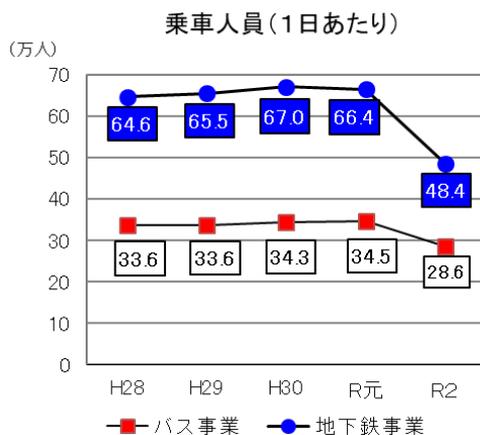


感染拡大防止の取組
(券売機の定期的な消毒)



◆ 1日当たり乗車人員及び経常損益の推移

両事業を合計した市営交通の 1日当たり乗車人員は、約 77.0 万人（バス 28.6 万人 地下鉄 48.4 万人 ※令和元年度：100.9 万人 ▲23.9 万人 ▲23.7%）となりました。



令和 3 年度においてもコロナ禍以前に比べお客様のご利用が低迷していますが、収入の確保に努めるとともに、引き続き安全で確実な輸送サービスを安定的に提供し続けてまいります。

※計数等の詳細については、別添の資料をご覧ください。

お問合せ先

交通局経営管理課長 小林 哲也 Tel 045-671-3134

令和2年度決算速報

自動車事業会計

高速鉄道事業会計

資料編

横浜市交通局

令和2年度横浜市自動車事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		令和2年度	令和元年度	増(△)減	増減率
		自 令和2年4月1日 至 令和3年3月31日	自 平成31年4月1日 至 令和2年3月31日		
営業 収益	(うち特別乗車証負担金) 乗 車 料 収 入	(5,563) 15,968	(5,497) 19,571	(66) △ 3,603	(1.2%) △ 18.4%
	広 告 料 収 入	154	178	△ 24	△ 13.5%
	そ の 他 収 入 (路線維持に対する繰入金等)	397	273	124	45.4%
	小 計	16,519	20,022	△ 3,503	△ 17.5%
営業 費用	人 件 費	13,691	13,688	3	0.0%
	(うち動力費) 経 費 等	(708) 4,700	(915) 4,869	(△207) △ 169	(△ 22.6%) △ 3.5%
	減 価 償 却 費 等	2,087	1,749	338	19.3%
	小 計	20,478	20,306	172	0.8%
営 業 損 益		△ 3,959	△ 284	△ 3,675	-
営業 外 収益	一 般 会 計 補 助 金	338	269	69	25.7%
	国 庫 補 助 金	28	-	28	皆増
	長 期 前 受 金 戻 入	162	78	84	107.7%
	そ の 他 収 入 (資産活用による収入等)	349	351	△ 2	△ 0.6%
	小 計	877	698	179	25.6%
営業 外 費用	支 払 利 息 等	137	144	△ 7	△ 4.9%
	小 計	137	144	△ 7	△ 4.9%
営 業 外 差 引		740	554	186	33.6%
経 常 収 入		17,396	20,720	△ 3,324	△ 16.0%
経 常 支 出		20,615	20,450	165	0.8%
経 常 損 益		△ 3,219	270	△ 3,489	-
特 別 利 益		-	-	-	-
特 別 損 失		-	-	-	-
純 損 益		△ 3,219	270	△ 3,489	-
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 2,863	270	△ 3,133	-

自動車事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		平成28年度 決算	平成29年度 決算	平成30年度 決算	令和元年度 決算	令和2年度 決算
営業 収益	乗車料収入	19,280	19,327	19,527	19,571	15,968
	広告料収入等	445	452	466	451	551
	小 計	19,725	19,779	19,993	20,022	16,519
営業 費用	人 件 費	13,256	13,647	13,345	13,688	13,691
	経 費 等	4,396	4,650	4,819	4,869	4,700
	減価償却費等	1,584	1,754	1,903	1,749	2,087
	小 計	19,236	20,051	20,067	20,306	20,478
営 業 損 益		489	△ 272	△ 74	△ 284	△ 3,959
営業 外 収益	一般会計補助金	677	563	298	269	338
	長期前受金戻入	80	65	79	78	162
	その他収入	435	368	350	351	377
	小 計	1,192	996	727	698	877
営業 外 費用	支払利息等	95	93	109	144	137
	小 計	95	93	109	144	137
営 業 外 差 引		1,097	903	618	554	740
経 常 収 入		20,917	20,775	20,720	20,720	17,396
経 常 支 出		19,331	20,144	20,176	20,450	20,615
経 常 損 益		1,586	631	544	270	△ 3,219
特 別 損 益		-	0	△ 27	-	-
純 損 益		1,586	631	517	270	△ 3,219
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 241	390	907	270	△ 2,863
在 籍 車 両 数 (両)		822	823	830	842	834
1 日 あ た り 乗 車 人 員 (人)		335,509	335,835	343,458	345,162	286,021

※ 金額は税抜

令和2年度 自動車事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	2年度末	元年度末	増(△)減
固 定 資 産	11,543	11,573	△ 30
有 形 固 定 資 産	11,457	11,475	△ 18
無 形 固 定 資 産	30	42	△ 12
投 資 そ の 他 の 資 産	56	56	—
流 動 資 産	8,325	10,922	△ 2,597
現 金 ・ 預 金	5,736	7,917	△ 2,181
未 収 金	1,402	2,107	△ 705
未 収 運 賃	101	107	△ 6
未 収 収 益	828	555	273
貯 蔵 品	218	191	27
前 払 費 用	40	46	△ 6
貸 倒 引 当 金	—	△ 1	1
資 産 合 計	19,868	22,495	△ 2,627

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	2年度末	元年度末	増(△)減
固 定 負 債	10,646	9,841	805
企 業 債 金	1,326	478	848
引 当 金	9,320	9,363	△ 43
流 動 負 債	4,256	4,459	△ 203
企 業 債 金	423	176	247
未 払 金	241	691	△ 450
未 払 費 用	2,091	1,963	128
預 り 金	58	56	2
前 受 収 益	360	413	△ 53
引 当 金	905	983	△ 78
そ の 他 流 動 負 債	178	177	1
繰 延 収 益	1,175	1,185	△ 10
長 期 前 受 金	1,175	1,185	△ 10
負 債 合 計	16,077	15,485	592
資 本 金	5,778	5,575	203
資 本 金	5,778	5,575	203
剰 余 金	△ 1,987	1,435	△ 3,422
資 本 剰 余 金	258	258	—
建 設 改 良 積 立 金	618	704	△ 86
利 益 剰 余 金 (△) 欠 損 金	△ 2,863	473	△ 3,336
資 本 合 計	3,791	7,010	△ 3,219
負 債 及 び 資 本 合 計	19,868	22,495	△ 2,627

令和2年度横浜市高速鉄道事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		令和2年度	令和元年度	増(△)減	増減率
		自 令和2年4月1日 至 令和3年3月31日	自 平成31年4月1日 至 令和2年3月31日		
営業収益	(うち特別乗車証負担金) 乗 車 料 収 入	(2,061) 29,678	(1,885) 39,783	(176) △ 10,105	(9.3%) △ 25.4%
	広 告 料 収 入	431	576	△ 145	△ 25.2%
	そ の 他 収 入 (駅 構 内 営 業 料 等)	570	640	△ 70	△ 10.9%
	小 計	30,679	40,999	△ 10,320	△ 25.2%
営業費用	人 件 費	8,131	8,330	△ 199	△ 2.4%
	(うち動力費) 経 費 等	(995) 8,915	(1,122) 8,901	(△127) 14	(△ 11.3%) 0.2%
	減 価 償 却 費 等	18,063	17,662	401	2.3%
	小 計	35,109	34,893	216	0.6%
営 業 損 益		△ 4,430	6,106	△ 10,536	-
営業外収益	一 般 会 計 補 助 金	1,317	1,891	△ 574	△ 30.4%
	長 期 前 受 金 戻 入	4,414	4,442	△ 28	△ 0.6%
	そ の 他 収 入 (ST 線 受 託 工 事 収 益 等)	1,264	2,521	△ 1,257	△ 49.9%
	小 計	6,995	8,854	△ 1,859	△ 21.0%
営業外費用	支 払 利 息 等	4,931	5,555	△ 624	△ 11.2%
	そ の 他 支 出	329	1,549	△ 1,220	△ 78.8%
	小 計	5,260	7,104	△ 1,844	△ 26.0%
営 業 外 差 引		1,735	1,750	△ 15	△ 0.9%
経 常 収 入		37,674	49,853	△ 12,179	△ 24.4%
経 常 支 出		40,369	41,997	△ 1,628	△ 3.9%
経 常 損 益		△ 2,695	7,856	△ 10,551	-
特 別 利 益		100	2	98	-
特 別 損 失		-	447	△ 447	皆減
純 損 益		△ 2,595	7,411	△ 10,006	-
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 146,900	△ 144,305	△ 2,595	-

高速鉄道事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		平成28年度 決算	平成29年度 決算	平成30年度 決算	令和元年度 決算	令和2年度 決算
営業 収益	乗車料収入	39,619	40,213	40,300	39,783	29,678
	広告料収入等	1,185	1,222	1,219	1,216	1,001
	小 計	40,804	41,435	41,519	40,999	30,679
営業 費用	人 件 費	8,190	8,400	7,933	8,330	8,131
	経 費 等	6,946	8,051	8,371	8,901	8,915
	減価償却費等	18,626	17,759	18,473	17,662	18,063
	小 計	33,762	34,210	34,777	34,893	35,109
営 業 損 益		7,042	7,225	6,742	6,106	△ 4,430
営業 外 収益	一般会計補助金	3,919	3,607	2,565	1,891	1,317
	長期前受金戻入	4,861	4,643	4,655	4,442	4,414
	その他収入	4,159	4,143	2,004	2,521	1,264
	小 計	12,939	12,393	9,224	8,854	6,995
営業 外 費用	支払利息等	7,440	6,819	6,197	5,555	4,931
	その他支出	3,244	3,166	978	1,549	329
	小 計	10,684	9,985	7,175	7,104	5,260
営 業 外 差 引		2,255	2,408	2,049	1,750	1,735
経 常 収 入		53,743	53,828	50,743	49,853	37,674
経 常 支 出		44,446	44,195	41,952	41,997	40,369
経 常 損 益		9,297	9,633	8,791	7,856	△ 2,695
特 別 損 益		1	165	152	△ 445	100
純 損 益		9,298	9,798	8,943	7,411	△ 2,595
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 170,457	△ 160,659	△ 151,716	△ 144,305	△ 146,900
1日あたり乗車人員(人)		645,930	655,131	669,970	664,377	483,672
企 業 債 残 高		371,662	357,963	344,984	336,858	326,186

※ 金額は税抜

令和2年度 高速鉄道事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	2年度末	元年度末	増(△)減
固 定 資 産	587,507	588,953	△ 1,446
有 形 固 定 資 産	575,590	577,953	△ 2,363
無 形 固 定 資 産	298	346	△ 48
建 設 仮 勘 定	11,498	10,533	965
投 資 そ の 他 の 資 産	121	121	—
流 動 資 産	17,357	29,408	△ 12,051
現 金 ・ 預 金	10,415	22,579	△ 12,164
未 収 金	4,491	3,679	812
未 収 運 賃	329	245	84
未 収 収 益	1,955	2,698	△ 743
貯 蔵 品	165	205	△ 40
前 払 費 用	2	2	△ 0
資 産 合 計	604,864	618,361	△ 13,497

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	2年度末	元年度末	増(△)減
固 定 負 債	308,419	316,745	△ 8,326
企 業 債	300,325	308,387	△ 8,062
引 当 金	8,094	8,358	△ 264
流 動 負 債	38,853	43,237	△ 4,384
企 業 債	25,862	28,471	△ 2,609
未 払 金	6,520	6,854	△ 334
未 払 費 用	3,721	4,718	△ 997
預 り 金	65	67	△ 2
前 受 収 益	1,776	2,175	△ 399
引 当 金	691	730	△ 39
そ の 他 流 動 負 債	218	222	△ 4
繰 延 収 益	150,962	152,552	△ 1,590
長 期 前 受 金	150,962	152,552	△ 1,590
負 債 合 計	498,234	512,534	△ 14,300
資 本 金	221,846	218,531	3,315
資 本 金	221,846	218,531	3,315
剰 余 金	△ 115,216	△ 112,704	△ 2,512
資 本 剰 余 金	31,684	31,601	83
欠 損 金	146,900	144,305	2,595
資 本 合 計	106,630	105,827	803
負 債 及 び 資 本 合 計	604,864	618,361	△ 13,497