

## 4 7年度予算案の主な取組

### 7年度予算案の主な取組一覧

事業名		7年度予算案	6年度予算額	掲載頁
<b>(1) 安全の確保</b>				
安全重点施策				7
バス事業	バス車両の更新		27億8,618万円	8
	バス車両整備工場の機能向上	1,711万円	3,059万円	8
地下鉄事業	地下鉄利用におけるお客様への安全・安心の提供			8
	地下鉄施設・設備の計画的更新・補修	51億1,875万円	78億4,561万円	9
共通	職員の安全意識の向上			11
	安全を支える職員の健康管理	1億126万円	1億1,562万円	11
<b>(2) 市民の足を守る</b>				
バス事業	バス路線維持のための処遇改善	153億4,355万円	142億9,298万円	12
	バスネットワークの最適化			12
地下鉄事業	大規模地震や風水害へのハード対策の推進			13
<b>(3) 公営交通の責務</b>				
横浜市中期計画「基本戦略」に掲げるまちの実現				
	高速鉄道3号線延伸事業の推進	2億1,849万円	2億1,607万円	14
	駅の大規模改良工事	1億5,225万円	2億1,769万円	15
	子育て世代への支援	578万円	327万円	15
	まちづくりとの連携			15
脱炭素社会の実現に向けた取組				
	バス事業における脱炭素に向けた取組		3,309万円	16
	CO <sub>2</sub> フリーの電力で地下鉄を運行	1億6,249万円	2,703万円	16
	照明のLED化	8億9,350万円	6億5,680万円	17
	一般公用車における次世代自動車等の導入	2,140万円	513万円	17
バリアフリー対策				
	駅ホームの段差・隙間縮小	1億1,529万円	1億1,637万円	18
	エレベーター・エスカレーターの更新	4億7,405万円	3億1,185万円	18
	駅トイレのバリアフリー化	8,259万円	1,260万円	18
<b>(4) 財務基盤の強化</b>				
資産の有効活用等による収益の向上				19
貸切バス事業の推進				20
観光事業の推進		2,809万円	2,355万円	20
部品・備品販売の実施				21
乗車券制度の検討				21
<b>(5) 人財育成の推進</b>				
市営交通を支える人財の確保		3,957万円	3,600万円	22
バス乗務員の養成				23
働きやすい環境の整備		12億6,210万円	3億2,290万円	23
カスタマーハラスメント対策		6,693万円	—	24
高齢職員の意欲と能力を活かす取組				24

※ 入札に影響を及ぼす恐れがあるなどの理由により、予算額を掲載していない事業があります。

### (3) 公営交通の責務

#### ア 横浜市中期計画「基本戦略」に掲げるまちの実現

##### (ア) 高速鉄道3号線延伸事業の推進

2億1,849万円

高速鉄道3号線の延伸（あざみ野～新百合ヶ丘）については、2年1月に概略ルート・駅位置を選定し、その後、横浜市条例に基づく環境影響評価手続に着手し、関係機関との協議・調整、行政手続きや調査・設計を進めてきましたが、昨今の建設物価の高騰やコロナ禍に伴う新たな生活様式による鉄道需要の減少など、顕在化した新たな課題への対応に時間を要している状況です。

7年度は、引き続き課題の解消に向けて取り組むとともに、行政手続に必要な調査・設計の深度化や関係機関との協議・調整を進め、早期の事業着手を目指します。

##### <事業概要（平成31年1月発表）>

整備区間	あざみ野～新百合ヶ丘
整備延長	約6.5km
概算事業費	約1,720億円
ルート・駅位置	新駅4駅（既設あざみ野駅を除く）
事業主体	横浜市交通局（第一種鉄道事業者）
事業スキーム	地下高速鉄道整備事業費補助（想定）
開業目標	令和12年開業目標（交通政策審議会答申の目標年次）

##### <整備効果>

- (1) 広域的な鉄道ネットワークの形成
  - ・横浜と川崎市北部、多摩地域を結ぶ、新たな都市軸の形成
  - ・災害等による輸送障害発生時の代替経路の確保
- (2) 新幹線アクセス機能の強化
  - ・横浜市北西部のみならず、川崎市北部・多摩地区など、広い範囲から新横浜駅へのアクセス機能の強化
- (3) 移動時間の短縮（例）
  - ・拠点間アクセスの強化（新百合ヶ丘～あざみ野）  
約30分→約10分 約20分短縮（乗換なし）
  - ・新幹線アクセスの強化（新百合ヶ丘～新横浜）  
約35分→約27分 約8分短縮（乗換なし）
- (4) 沿線地域の活性化
  - ・新駅周辺まちづくりの活性化
  - ・ターミナル駅の交通結節機能強化、沿線地域の公共交通ネットワークの強化

