

9.17-6 将来交通量の算定について

対象事業実施区域周辺における将来交通量の算定方法についてはP.資料 地域-963～991に示すとおりです。

平日・休日平均交通量について（2046年）

以下に示す箇所の平休別交通量（断面・方向別）を日別・時間帯別に算定しました。

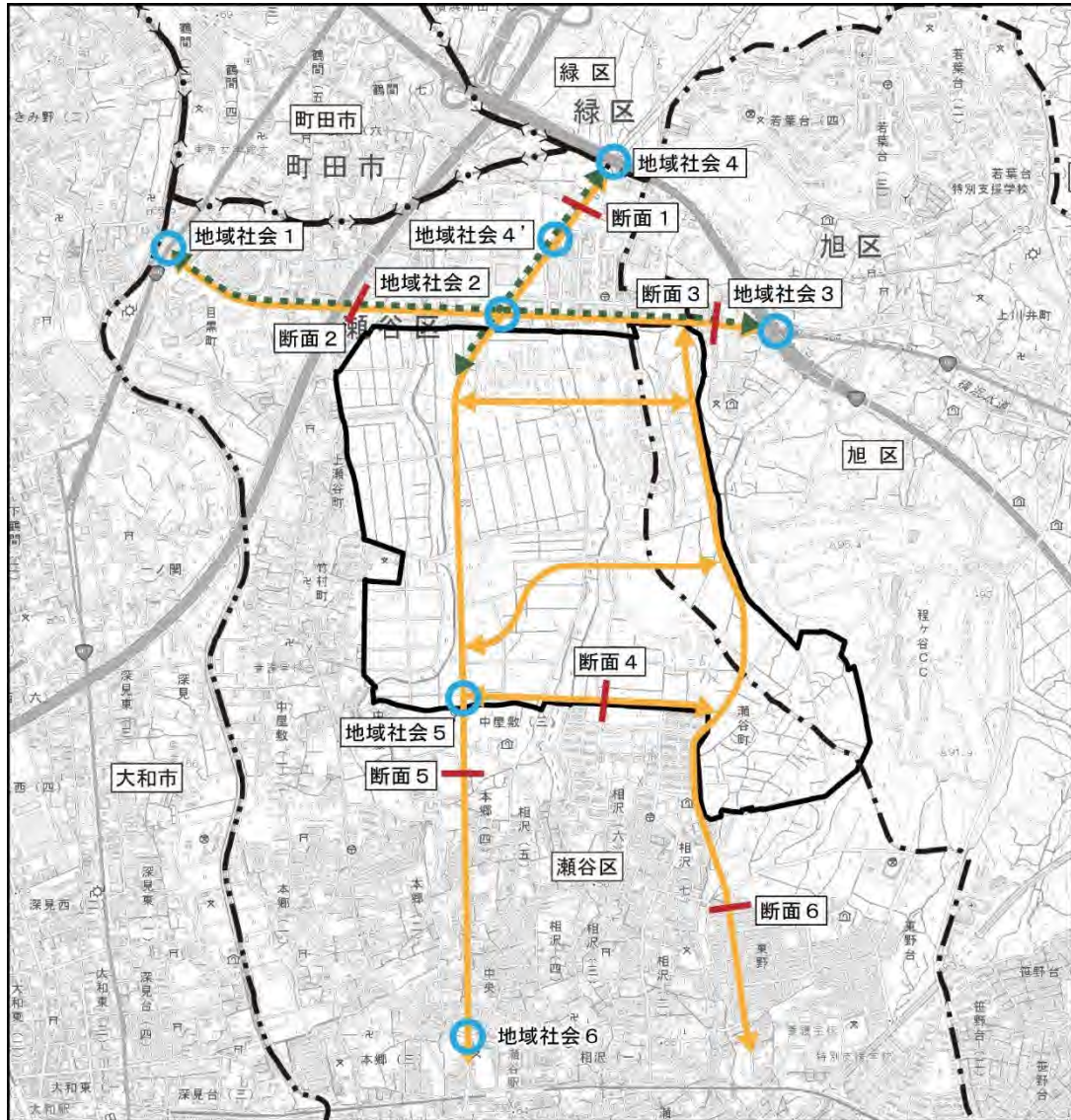


図 1 対象箇所（6断面、7交差点）

1. 平日・休日平均交通量の換算

平日・休日平均交通量を算定しました。

「1.1.1 開発交通量」「②バックグラウンド交通量」それぞれ既存資料等を用いて平日と休日それぞれの平均交通量（台/日）を以下の式を基に算定しました。

表 1 平日・休日平均交通量（台/日）の算出式

①開発交通量

開発施設	算出式	算出根拠資料
賑わい	\blacksquare (年平均日交通量) × (平日or休日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 0.86 休日 (年平均日交通量) × 1.29	\lt 平日or休日換算係数 \gt 東京ディズニーリゾートの流入交通量 (平成25年度浦安市内主要交差点等交通量調査)
物流	\blacksquare (年平均日交通量) × (平日or休日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 1.22 休日 (年平均日交通量) × 0.56	\lt 平日or休日換算係数 \gt 神奈川県発出荷量の曜日別指数 (H17物流センサス(国土交通省))
公園	\blacksquare (年平均日交通量) × (平日or休日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 0.68 休日 (年平均日交通量) × 1.65	\lt 平日or休日換算係数 \gt 「haあたり入園者数」、及び「開設面積と利用可能面積」 (都市公園利用実態調査(国土交通省))
防災	\blacksquare (年平均日交通量) × (平日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 1.49 休日 なし	\lt 平日換算係数 \gt 既存の横浜市の施設である「消防訓練センター」の従業員数を 自動車交通量に換算

②バックグラウンド交通量

	算出式	算出根拠資料
	\blacksquare (年平均日交通量) × (平日or休日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 1.04 休日 (年平均日交通量) × 0.92	\lt 平日or休日換算係数 \gt 道路の交通容量

1.1 算出方法

1.1.1 開発交通

開発交通は以下の通りである。開発施設毎の平日比・休日比を算定しました。

- ・賑わい施設（来場者・従業員）
- ・物流施設（来場者・従業員）
- ・公園
- ・防災

(1)賑わい施設（来場者・従業員）

ピーク日の交通量を算出する際は、来場者・従業員ともに平日 or 休日換算係数を用いました。

平日 or 休日換算係数は、既存の類似施設である「東京ディズニーリゾートの流出入交通量（平成25年度浦安市内主要交差点等交通量調査）」の平日換算係数（0.86）及び休日換算係数（1.29）を用いて、平日と休日それぞれの平均交通量を算出しました。

■算出式

$$\begin{aligned} \text{(賑わい施設の平日平均交通量)} &= \text{(年平均日交通量)} \times \text{(平日換算係数)} \\ &= \text{(年平均日交通量)} \times 0.86 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{(賑わい施設の休日平均交通量)} &= \text{(年平均日交通量)} \times \text{(休日換算係数)} \\ &= \text{(年平均日交通量)} \times 1.29 \end{aligned}$$

表1-1 東京ディズニーリゾートの流出入交通量

	平日（平成25年6月6日（木））								休日（平成25年6月8日（土））								
	交通量						構成比		交通量						構成比		
	地点9		地点10		計		in	out	地点9		地点10		計		in	out	
	in	out	in	out	in	out					in	out	in	out			in
7-8	1,316	133	190	258	1,506	391	10.2%	2.6%	7-8	3,033	147	292	294	3,325	441	15.0%	2.0%
8-9	2,151	207	290	388	2,441	595	16.5%	4.0%	8-9	2,951	157	421	338	3,372	495	15.2%	2.2%
9-10	1,787	168	298	341	2,085	509	14.1%	3.4%	9-10	2,552	227	328	383	2,880	610	13.0%	2.7%
10-11	1,273	167	251	367	1,524	534	10.3%	3.5%	10-11	1,918	246	316	435	2,234	681	10.1%	3.0%
11-12	861	227	200	339	1,061	566	7.2%	3.8%	11-12	1,341	302	224	426	1,565	728	7.1%	3.2%
12-13	581	167	168	295	749	462	5.1%	3.1%	12-13	752	246	185	423	937	669	4.2%	3.0%
13-14	580	142	162	324	742	466	5.0%	3.1%	13-14	783	213	241	461	1,024	674	4.6%	3.0%
14-15	436	217	143	383	579	600	3.9%	4.0%	14-15	871	253	218	444	1,089	697	4.9%	3.1%
15-16	368	267	140	451	508	718	3.4%	4.8%	15-16	714	320	194	612	908	932	4.1%	4.1%
16-17	345	330	146	519	491	849	3.3%	5.6%	16-17	593	366	205	814	798	1,180	3.6%	5.2%
17-18	436	339	160	651	596	990	4.0%	6.6%	17-18	614	442	209	911	823	1,353	3.7%	6.0%
18-19	332	367	151	713	483	1,080	3.3%	7.2%	18-19	429	371	198	971	627	1,342	2.8%	6.0%
19-20	254	335	153	627	407	962	2.8%	6.4%	19-20	384	380	196	1,146	580	1,526	2.6%	6.8%
20-21	251	598	166	997	417	1,595	2.8%	10.6%	20-21	335	699	186	1,521	521	2,220	2.4%	9.9%
21-22	290	652	182	1,426	472	2,078	3.2%	13.8%	21-22	336	1,374	234	1,679	570	3,053	2.6%	13.6%
22-23	194	639	216	1,387	410	2,026	2.8%	13.5%	22-23	240	1,443	199	1,681	439	3,124	2.0%	13.9%
23-0	117	189	85	202	202	391	1.4%	2.6%	23-0	154	1,191	85	1,274	239	2,465	1.1%	10.9%
0-1	85	121	34	112	119	233	0.8%	1.5%	0-1	142	169	56	160	198	329	0.9%	1.5%
合計	11,657	5,265	3,135	9,780	14,792	15,045	100.0%	100.0%	合計	18,142	8,546	3,987	13,973	22,129	22,519	100.0%	100.0%

：入退園交通量の合計値を算出する際に使用

※この「東京ディズニーリゾートの流出入交通量」は以下の著作物を改変して利用しています。

「主要交差点などの交通量調査結果（平成25年）」、浦安市、クリエイティブ・コモンズ・ライセンス表示 4.0 国際
[http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.ja\(link is external\)](http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.ja(link%20is%20external))

※入退園交通量は平日：29,837台、休日：44,648台、年平均：34,706台である。

<平日> 換算係数=平日交通量/年平均交通量=29,837台/34,706台=0.86

<休日> 換算係数=休日交通量/年平均交通量=44,648台/34,706台=1.29



図 1 交通量調査箇所

※この「交通量調査箇所」は以下の著作物を改変して利用しています。

「主要交差点などの交通量調査結果（平成 25 年）」、浦安市、クリエイティブ・コモンズ・ライセンス表示 4.0 国際
<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.ja>(link is external)

(2) 物流施設

貨物・従業員とも「平成 17 年 物流センサス（国土交通省）の神奈川県発出荷量の曜日別指数」を基に、平日換算係数（1.22）と休日換算係数（0.56）を用いて、平日と休日それぞれの平均交通量を算出しました。

■算出式

$$\begin{aligned}(\text{物流施設の平日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{平日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 1.22 \\ (\text{物流施設の休日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{休日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 0.56\end{aligned}$$

表 2 神奈川県における出荷量の曜日別指数（産業別）

（年間調査 単位：トン、曜日平均出荷量＝1.00）

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	年間出荷量
神奈川県	0.35	1.19	1.18	1.15	1.17	1.23	0.73	169,116,682

平日平均:1.18

休日平均:0.54

【出典】「第 8 回全国貨物純流動調査（物流センサス）」国土交通省の「都道府県別出荷量の曜日別指数（産業別）」

※年平均は、平日を 245 日、休日を 120 日として換算

$$\Rightarrow \text{年平均} = (1.18 \times 245 \text{ 日} + 0.54 \times 120 \text{ 日}) / 365 = 0.97$$

$$\langle \text{平日} \rangle \quad \text{換算係数} = \text{平日平均} / \text{年平均} = 1.18 / 0.97 = 1.22$$

$$\langle \text{休日} \rangle \quad \text{換算係数} = \text{休日平均} / \text{年平均} = 0.54 / 0.97 = 0.56$$

(3) 公園

「平成 26 年度 都市公園利用実態調査」(国土交通省都市局 平成 27 年 3 月)の平休日の来園傾向データを基に、平日換算係数(0.68)と休日換算係数(1.65)を用いて、平日と休日それぞれの平均交通量を算出しました。

■算出式

$$\begin{aligned} (\text{公園の平日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{平日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 0.68 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} (\text{公園の休日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{休日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 1.65 \end{aligned}$$

【参考】平成 26 年度 都市公園利用実態調査(国土交通省)の「ha あたり入園者数」、及び「開設面積と利用可能面積」

表 3 都市公園利用実態調査(平成 26 年度総括表)

		街区	近隣	地区	運動	総合	広域	国営	
平均開設面積	ha/ヶ所	0.328	1.805	4.866	23.804	26.686	69.726	—	
平均利用可能面積	ha/ヶ所	0.285	1.416	3.610	21.113	19.525	52.638	92.832	
平均入園者数	休日	人	222	811	1,418	4,798	4,090	4,746	12,016
	平日	人	226	686	1,119	3,064	2,424	1,927	5,132
ha あたり入園者数	休日	人/ha	779	572	393	227	209	90	127
	平日	人/ha	795	484	310	145	124	37	38
平均在園時間	休日	時間	1.30	1.44	1.41	1.89	2.07	2.99	2.73
	平日	時間	1.09	1.09	1.26	1.19	1.45	2.39	1.50
最大時在園者数	休日	人/ha	106	88	55	54	52	33	55
	平日	人/ha	93	54	39	19	18	10	14
平均到達時間	分	13.3	17.3	18.3	25.9	31.7	43.3	67.4	
80%到達時間	分	19.0	24.1	25.0	41.2	42.7	73.0	116.1	
平均来園頻度	回/月	9.7	9.7	9.4	6.6	6.9	4.8	0.8	
リピーター率	%	89.9	90.5	91.9	92.4	88.1	85.9	69.1	
平均誘致圏人口	人	2,967	6,950	18,287	—	—	—	—	
平均誘致圏老年人口	人	653	1,571	4,502	—	—	—	—	
公園利用率	休日	%	7.9	11.9	8.5	—	—	—	—
	平日	%	8.2	10.3	6.7	—	—	—	—
老年公園利用率	休日	%	5.2	10.1	5.7	—	—	—	—
	平日	%	5.8	10.3	5.4	—	—	—	—
徒歩・自転車利用率	%	79.8	67.2	65.1	39.1	38.8	21.4	8.2	
徒歩利用率	%	58.8	48.9	47.4	28.2	28.3	12.7	3.2	
自転車利用率	%	21.0	18.3	17.7	10.9	10.5	8.7	5.0	
バス、電車等の公共交通率	%	2.8	5.8	3.8	8.3	7.9	6.4	11.0	
貸切バス利用率	%	0	0.1	0.1	0.4	0.6	1.6	5.4	
自家用車利用率	%	15.5	24.7	28.6	49.2	50.2	68.4	73.3	
バイク	%	1.1	1.2	1.3	1.8	1.2	1.3	0.6	
その他	%	0.4	0.6	0.6	0.7	1.0	0.5	1.3	
無回答	%	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.3	0.2	

【出典】平成 26 年度 都市公園利用実態調査 報告書(抄)平成 27 年 3 月
(国土交通省 都市局 公園緑地・景観課)

【利用可能面積】

- 公園面積：広域公園 45.2ha
- 利用可能面積：広域公園の平均開設面積に対する平均利用可能面積の比率は、 $52.638 \div 69.726 = 75.5\%$ となっています。
(※利用可能面積＝植栽地等人が利用できない面積を除いた面積)

本広域公園における利用可能面積は、
 $45.2\text{ha} \times 75.5\% \approx 34.1\text{ha}$ となります。

【日入園者数、最大時在園者数】

「都市公園利用実態調査」によると、「広域公園」の利用可能面積に対し、次のような来園傾向になっています。

- ・ 入園者数は 平日 37 人/ha、休日 90 人/ha
- このデータから本公園（有効面積 ha）の需要を推計すると、
- ・ 入園者数は 平日 $37 \text{人/ha} \times 34.1\text{ha} \rightarrow 1,263 \text{人/日}$
休日 $90 \text{人/ha} \times 34.1\text{ha} \rightarrow 3,071 \text{人/日}$

【年間平均日入園者数】

平日と休日の日数は、下表のとおりとします。

表 4 平日と休日の日数

項目	設定条件	備考
年間の平日日数	245	
年間の休日日数	120	休日は、土日、祝日、年末年始、お盆と設定

年間入場者数は、下表のように算定されます。

表 5 年間入場者数

	平日	休日
来訪者数（人/日）	1,263	3,071
年間日数（日）	245	120
年間人数（人/年）	309,435	368,520
		677,955

年平均入場者数 $677,955 \text{人/年} \div 365 \text{日} = 1,857 \text{人/日}$

【換算係数】

平日 $1,263 \text{人} \div \text{年平均 } 1,857 \text{人} = 0.68$

休日 $3,071 \text{人} \div \text{年平均 } 1,857 \text{人} = 1.65$

(4) 防災施設

平日 or 休日換算係数は、「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業に伴う交通協議」より、平日のみ稼働していると想定し、休日換算係数は0としました。平日換算係数は、1.49としました。

■算出式

$$\begin{aligned}(\text{防災施設の平日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{平日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 1.49\end{aligned}$$

【参考】既存の横浜市の施設である「消防訓練センター」の従業員数を自動車交通量に換算

表 6 防災施設の平日の従業員数

平日従業員数 (人/日)	279
自動車分担率	24%
平均乗車人員 (人/台)	1.09

【出典】既存の横浜市の施設である「消防訓練センター」の平日の従業員数

$$\begin{aligned}\text{※平日発生集中交通量} &= \text{平日従業員数} \times \text{自動車分担率} \div \text{平均乗車人員} \times (\text{発生} \rightarrow \text{発集換算}) \\ &= 279 \times 24\% \div 1.09 \times 2 \\ &= 122 \text{ 台}\end{aligned}$$

$$\text{※平日換算係数} = \text{平日発生集中交通量} / \text{年平均発生集中交通量} = 122 \text{ 台} / 82 \text{ 台} = 1.49$$

※年平均発生集中交通量は、平日を245日、休日を120日として換算

1.1.2 バックグラウンド交通

平日 or 休日換算係数は、「道路の交通容量」((社)日本道路協会 昭和59年9月)の「交通量の曜日変動」から、都市部(その他)の平日換算係数(1.04)、及び休日換算係数(0.92)を算定し、平日と休日それぞれの平均交通量を算出しました。

■算出式

$$\begin{aligned}(\text{バックグラウンドの平日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{平日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 1.04\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}(\text{バックグラウンドの休日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{休日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 0.92\end{aligned}$$

※年平均は、平日を245日、休日を120日として換算

$$\text{年平均交通量} = (1.04 \times 245 + 0.92 \times 120) / 365 = 1.00$$

$$\text{＜平日＞換算係数} = \text{平日平均} / \text{年平均} = 1.04 / 1.00 = 1.04$$

$$\text{＜休日＞換算係数} = \text{休日平均} / \text{年平均} = 0.92 / 1.00 = 0.92$$

2. 時間係数の換算

時間別交通量を算出する際は、以下の資料を基に算出しました。

■ 開発交通

表 7 時間係数の出典

開発・設	ピーク率根拠資料		
	平日比、休日比	出典	備考
賑わい (来場者、従業員)	時間変動	主要交差点などの交通量調査結果(平成25年)浦安市 (東京ディズニーリゾートの交通量調査結果)	東京ディズニーリゾートの平・休日時間変動特性を参照
物流・設	貨物	第8回全国貨物純流動調査(平成17年) 国土交通省 神奈川県発・出荷時間帯別流動量	神奈川県出発時間帯別流動量(重量ベース) の営業用トラック計を参照
	従業員	第6回パーソントリップ調査(東京都市圏)(平成30年)	通勤(自宅-勤務)・帰宅、横浜市着を参照
公園	時間変動	「平成26年度 都市公園利用実態調査報告書(抄) 国土交通省」の入退園の経時変化データ 国土交通省	入退園の経時変化を参照
防災	時間変動	第6回パーソントリップ調査(東京都市圏)(平成30年)	通勤(自宅-勤務)・帰宅、横浜市着を参照

3. 結果

「1. 平日・休日平均交通量の換算」「2. 時間係数の換算」を基に単路部と交差点の平休交通量（台/日、台/時）を算定しました。

3.1 単路部

交通量と大型車混入率について、平日・休日平均の算出結果を以下に示します。

表 8 単路部の平休別交通量（台/日）、大型車混入率

No	箇所	交通量(台/日)		大型車混入率	
		平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
断面1	環状4号線(鴨志田線)	22,552	21,383	25.6%	23.7%
断面2	五貫目第33号線	24,251	21,774	34.7%	34.1%
断面3	五貫目第33号線	27,524	28,489	22.9%	19.2%
断面4	その他道路	8,277	7,957	15.2%	13.8%
断面5	環状4号線(上瀬谷線)	10,866	9,775	18.1%	17.3%
断面6	その他道路	9,119	8,859	13.0%	11.4%

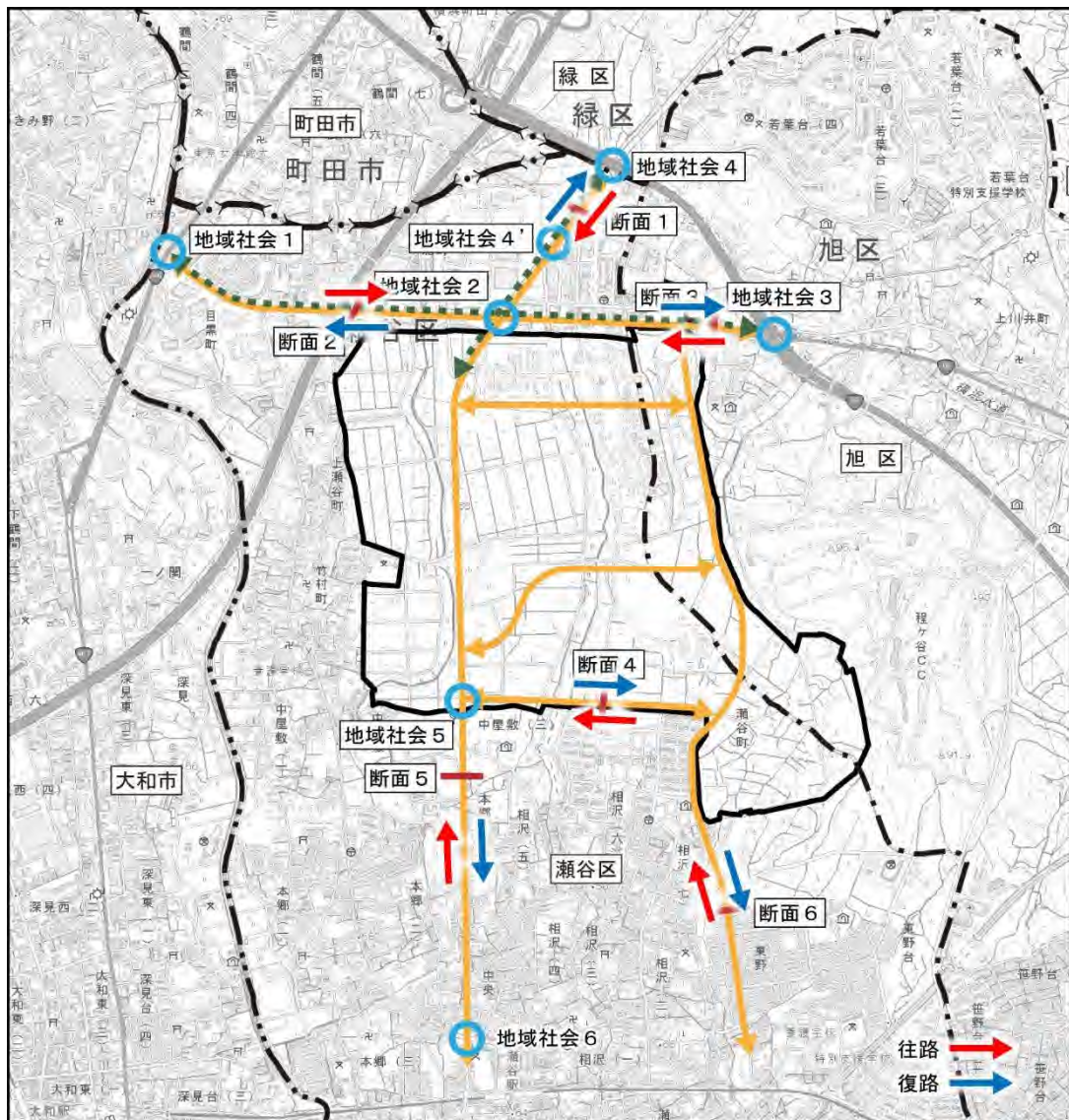


図 2 算定箇所（断面1～6）

3.1.1 断面計

断面計の平休時間帯別交通量を以下に示します。

表 9 単路部交通量（時間帯）

	時間帯	断面①	断面②	断面③	断面④	断面⑤	断面⑥
平日	1時	516	601	258	25	75	29
	2時	421	522	246	23	73	26
	3時	1,726	2,062	270	24	68	29
	4時	422	470	402	27	115	31
	5時	371	511	877	122	282	140
	6時	462	541	1,211	391	623	445
	7時	2,701	2,904	1,528	696	793	796
	8時	880	831	1,995	738	762	839
	9時	698	736	1,846	543	605	612
	10時	707	785	1,650	472	623	532
	11時	683	718	1,550	414	574	473
	12時	2,352	2,745	1,384	363	500	417
	13時	659	711	1,371	461	575	520
	14時	598	580	1,340	414	572	467
	15時	636	617	1,415	492	624	550
	16時	725	648	1,495	535	646	587
	17時	2,279	2,404	1,636	640	725	695
	18時	634	604	1,510	569	683	605
	19時	594	644	1,227	373	548	394
	20時	717	626	1,262	365	505	370
	21時	779	688	1,179	239	348	225
	22時	2,102	2,328	1,062	221	306	205
	23時	430	476	468	87	149	88
	24時	460	499	342	43	92	44
	1日	22,552	24,251	27,524	8,277	10,866	9,119
休日	1時	133	247	234	37	82	40
	2時	123	226	229	19	72	20
	3時	131	216	187	23	72	25
	4時	132	229	213	23	81	24
	5時	215	385	354	94	139	105
	6時	404	564	531	148	241	170
	7時	903	877	1,894	388	457	435
	8時	1,196	1,221	2,141	413	569	478
	9時	1,118	1,260	2,039	482	561	601
	10時	1,158	1,344	1,905	596	591	693
	11時	1,297	1,234	1,641	568	631	668
	12時	1,201	1,204	1,410	551	624	640
	13時	1,297	1,299	1,408	512	574	593
	14時	1,371	1,268	1,499	535	637	615
	15時	1,417	1,302	1,504	529	648	606
	16時	1,466	1,305	1,524	580	633	655
	17時	1,476	1,386	1,630	562	633	625
	18時	1,247	1,346	1,399	440	552	483
	19時	1,092	1,129	1,270	335	453	358
	20時	1,040	947	1,311	285	417	271
	21時	1,081	934	1,452	308	395	282
	22時	958	922	1,328	277	351	247
	23時	696	554	961	197	238	171
	24時	231	375	425	55	124	54
	1日	21,383	21,774	28,489	7,957	9,775	8,859

3.1.2 上下線別

往復別の平休時間帯別交通量、大型車混入率を算定しました。

(1) 断面 1

表 10 断面 1 (往路・復路)

	時間帯	往路			復路		
		全車	大型車	大型混入率	全車	大型車	大型混入率
平日	1時	276	113	0.41	240	77	0.32
	2時	202	67	0.33	219	28	0.13
	3時	910	327	0.36	816	253	0.31
	4時	236	78	0.33	186	43	0.23
	5時	208	66	0.32	163	18	0.11
	6時	259	101	0.39	203	42	0.21
	7時	1,264	258	0.20	1,437	210	0.15
	8時	470	59	0.13	410	42	0.10
	9時	316	80	0.25	382	88	0.23
	10時	337	63	0.19	370	67	0.18
	11時	296	76	0.26	387	106	0.27
	12時	1,076	236	0.22	1,276	289	0.23
	13時	282	62	0.22	377	90	0.24
	14時	240	87	0.36	358	104	0.29
	15時	263	117	0.44	373	100	0.27
	16時	335	117	0.35	390	107	0.27
	17時	1,039	357	0.34	1,240	395	0.32
	18時	235	91	0.39	399	82	0.21
	19時	245	87	0.36	349	50	0.14
	20時	230	87	0.38	487	71	0.15
	21時	251	84	0.33	528	87	0.16
	22時	907	337	0.37	1,195	287	0.24
	23時	206	100	0.49	224	53	0.24
	24時	233	47	0.20	227	94	0.41
1日		10,316	3,097	0.30	12,236	2,783	0.23
休日	1時	64	57	0.89	69	47	0.68
	2時	82	57	0.70	41	38	0.93
	3時	74	59	0.80	57	56	0.98
	4時	63	58	0.92	69	23	0.33
	5時	77	21	0.27	138	120	0.87
	6時	180	129	0.72	224	98	0.44
	7時	454	234	0.52	449	323	0.72
	8時	581	267	0.46	615	323	0.53
	9時	501	188	0.38	617	323	0.52
	10時	546	145	0.27	612	98	0.16
	11時	650	131	0.20	647	109	0.17
	12時	581	156	0.27	620	39	0.06
	13時	599	79	0.13	698	76	0.11
	14時	655	115	0.18	716	121	0.17
	15時	714	142	0.20	703	66	0.09
	16時	645	156	0.24	821	39	0.05
	17時	581	171	0.29	895	172	0.19
	18時	527	101	0.19	720	76	0.11
	19時	436	46	0.11	656	56	0.09
	20時	365	46	0.13	675	39	0.06
	21時	326	99	0.30	755	23	0.03
	22時	239	87	0.36	719	65	0.09
	23時	183	87	0.48	513	86	0.17
	24時	101	44	0.44	130	30	0.23
1日		9,224	2,675	0.29	12,159	2,446	0.20

(2) 断面 2

表 11 断面 2 (往路・復路)

	時間帯	往路			復路		
		全車	大型車	大型混入率	全車	大型車	大型混入率
平日	1時	258	110	0.43	343	147	0.43
	2時	295	96	0.33	227	74	0.33
	3時	965	438	0.45	1,097	449	0.41
	4時	165	65	0.39	305	125	0.41
	5時	232	78	0.34	279	137	0.49
	6時	275	113	0.41	266	107	0.40
	7時	1,597	345	0.22	1,307	388	0.30
	8時	431	69	0.16	400	101	0.25
	9時	451	84	0.19	285	91	0.32
	10時	430	84	0.20	355	104	0.29
	11時	365	116	0.32	353	116	0.33
	12時	1,463	331	0.23	1,282	374	0.29
	13時	430	196	0.46	281	75	0.27
	14時	312	177	0.57	268	105	0.39
	15時	297	93	0.31	320	136	0.43
	16時	270	93	0.34	378	136	0.36
	17時	1,264	550	0.44	1,140	429	0.38
	18時	283	163	0.58	321	90	0.28
	19時	284	137	0.48	360	126	0.35
	20時	279	131	0.47	347	138	0.40
	21時	298	109	0.37	390	86	0.22
	22時	1,111	534	0.48	1,217	428	0.35
	23時	210	90	0.43	266	153	0.58
	24時	209	141	0.67	290	74	0.26
1日	12,174	4,343	0.36	12,077	4,189	0.35	
休日	1時	131	114	0.87	116	96	0.83
	2時	109	94	0.86	117	105	0.90
	3時	93	56	0.60	123	103	0.84
	4時	136	122	0.90	93	60	0.65
	5時	221	122	0.55	164	104	0.63
	6時	280	123	0.44	284	150	0.53
	7時	461	194	0.42	416	263	0.63
	8時	624	347	0.56	597	194	0.32
	9時	625	338	0.54	635	188	0.30
	10時	593	141	0.24	751	223	0.30
	11時	555	171	0.31	679	165	0.24
	12時	583	181	0.31	621	163	0.26
	13時	656	125	0.19	643	145	0.23
	14時	602	166	0.28	666	135	0.20
	15時	631	89	0.14	671	152	0.23
	16時	603	89	0.15	702	163	0.23
	17時	734	181	0.25	652	132	0.20
	18時	703	185	0.26	643	199	0.31
	19時	657	235	0.36	472	137	0.29
	20時	477	142	0.30	470	173	0.37
	21時	407	176	0.43	527	226	0.43
	22時	500	145	0.29	422	139	0.33
	23時	256	100	0.39	298	132	0.44
	24時	198	180	0.91	177	103	0.58
1日	10,835	3,816	0.35	10,939	3,650	0.33	

(3) 断面 3

表 12 断面 3 (往路・復路)

	時間帯	往路			復路		
		全車	大型車	大型混入率	全車	大型車	大型混入率
平日	1時	131	71	0.54	127	63	0.50
	2時	156	95	0.61	90	59	0.66
	3時	134	93	0.69	136	91	0.67
	4時	205	111	0.54	197	113	0.57
	5時	421	201	0.48	456	196	0.43
	6時	707	217	0.31	504	182	0.36
	7時	1,089	158	0.15	439	158	0.36
	8時	1,473	167	0.11	522	175	0.34
	9時	1,251	218	0.17	595	234	0.39
	10時	1,078	234	0.22	572	224	0.39
	11時	939	249	0.27	611	198	0.32
	12時	770	201	0.26	614	216	0.35
	13時	770	198	0.26	601	203	0.34
	14時	716	210	0.29	624	188	0.30
	15時	750	211	0.28	665	146	0.22
	16時	756	195	0.26	739	151	0.20
	17時	773	145	0.19	863	111	0.13
	18時	684	103	0.15	826	103	0.12
	19時	539	60	0.11	688	79	0.11
	20時	534	74	0.14	728	69	0.09
	21時	466	78	0.17	713	52	0.07
	22時	388	65	0.17	674	67	0.10
	23時	235	52	0.22	233	58	0.25
	24時	174	52	0.30	168	68	0.40
	1日		15,139	3,458	0.23	12,385	3,204
休日	1時	122	83	0.68	112	107	0.96
	2時	132	92	0.70	97	70	0.72
	3時	106	94	0.89	81	73	0.90
	4時	101	92	0.91	112	73	0.65
	5時	180	131	0.73	174	93	0.53
	6時	307	136	0.44	224	142	0.63
	7時	1,503	137	0.09	391	160	0.41
	8時	1,643	209	0.13	498	98	0.20
	9時	1,502	135	0.09	537	124	0.23
	10時	1,334	121	0.09	571	163	0.29
	11時	1,052	118	0.11	589	141	0.24
	12時	839	141	0.17	571	163	0.29
	13時	833	114	0.14	575	116	0.20
	14時	920	148	0.16	579	116	0.20
	15時	836	89	0.11	668	124	0.19
	16時	795	117	0.15	729	101	0.14
	17時	823	127	0.15	807	103	0.13
	18時	650	101	0.16	749	109	0.15
	19時	549	181	0.33	721	122	0.17
	20時	516	152	0.29	795	119	0.15
	21時	526	131	0.25	926	146	0.16
	22時	420	83	0.20	908	89	0.10
	23時	261	108	0.41	700	61	0.09
	24時	225	111	0.49	200	66	0.33
	1日		16,175	2,951	0.18	12,314	2,679

(4) 断面 4

表 13 断面 4 (往路・復路)

	時間帯	往路			復路		
		全車	大型車	大型混入率	全車	大型車	大型混入率
平日	1時	11	2	0.18	14	9	0.64
	2時	9	8	0.89	14	9	0.64
	3時	13	2	0.15	11	9	0.82
	4時	16	2	0.13	11	1	0.09
	5時	83	6	0.07	39	0	0.00
	6時	183	25	0.14	208	50	0.24
	7時	386	43	0.11	310	15	0.05
	8時	431	56	0.13	307	140	0.46
	9時	341	74	0.22	202	118	0.58
	10時	272	50	0.18	200	27	0.14
	11時	238	51	0.21	176	50	0.28
	12時	202	41	0.20	161	34	0.21
	13時	275	69	0.25	186	15	0.08
	14時	198	114	0.58	216	50	0.23
	15時	268	22	0.08	224	21	0.09
	16時	287	54	0.19	248	15	0.06
	17時	298	54	0.18	342	21	0.06
	18時	321	5	0.02	248	5	0.02
	19時	212	7	0.03	161	2	0.01
	20時	122	15	0.12	243	5	0.02
	21時	76	8	0.11	163	5	0.03
	22時	54	4	0.07	167	0	0.00
	23時	27	2	0.07	60	0	0.00
	24時	13	0	0.00	30	0	0.00
	1日		4,336	714	0.16	3,941	601
休日	1時	15	14	0.93	22	8	0.36
	2時	9	0	0.00	10	8	0.80
	3時	16	5	0.31	7	0	0.00
	4時	14	1	0.07	9	0	0.00
	5時	36	26	0.72	58	8	0.14
	6時	74	8	0.11	74	8	0.11
	7時	223	40	0.18	165	39	0.24
	8時	260	55	0.21	153	72	0.47
	9時	325	42	0.13	157	72	0.46
	10時	369	17	0.05	227	72	0.32
	11時	349	42	0.12	219	72	0.33
	12時	336	109	0.32	215	39	0.18
	13時	283	40	0.14	229	0	0.00
	14時	270	16	0.06	265	21	0.08
	15時	292	16	0.05	237	21	0.09
	16時	298	27	0.09	282	8	0.03
	17時	269	16	0.06	293	39	0.13
	18時	222	1	0.00	218	21	0.10
	19時	133	26	0.20	202	8	0.04
	20時	84	15	0.18	201	8	0.04
	21時	90	38	0.42	218	0	0.00
	22時	55	25	0.45	222	8	0.04
	23時	36	13	0.36	161	0	0.00
	24時	23	0	0.00	32	0	0.00
	1日		4,081	592	0.15	3,876	532

(5) 断面 5

表 14 断面 5 (往路・復路)

	時間帯	往路			復路		
		全車	大型車	大型混入率	全車	大型車	大型混入率
平日	1時	33	22	0.67	42	15	0.36
	2時	40	22	0.55	33	15	0.45
	3時	42	30	0.71	26	11	0.42
	4時	71	41	0.58	44	16	0.36
	5時	188	54	0.29	94	37	0.39
	6時	388	80	0.21	235	60	0.26
	7時	458	75	0.16	335	72	0.21
	8時	453	69	0.15	309	77	0.25
	9時	334	81	0.24	271	92	0.34
	10時	319	81	0.25	304	77	0.25
	11時	289	96	0.33	285	70	0.25
	12時	241	78	0.32	259	55	0.21
	13時	308	83	0.27	267	58	0.22
	14時	262	73	0.28	310	61	0.20
	15時	304	53	0.17	320	56	0.18
	16時	275	55	0.20	371	52	0.14
	17時	305	50	0.16	420	34	0.08
	18時	282	32	0.11	401	21	0.05
	19時	220	17	0.08	328	17	0.05
	20時	183	20	0.11	322	13	0.04
	21時	119	14	0.12	229	9	0.04
	22時	104	17	0.16	202	15	0.07
	23時	53	18	0.34	96	13	0.14
	24時	31	9	0.29	61	15	0.25
	1日		5,302	1,170	0.22	5,564	961
休日	1時	38	25	0.66	44	33	0.75
	2時	28	24	0.86	44	38	0.86
	3時	38	28	0.74	34	29	0.85
	4時	36	27	0.75	45	29	0.64
	5時	74	41	0.55	65	55	0.85
	6時	139	45	0.32	102	38	0.37
	7時	271	45	0.17	186	59	0.32
	8時	337	68	0.20	232	48	0.21
	9時	358	47	0.13	203	49	0.24
	10時	330	42	0.13	261	26	0.10
	11時	338	41	0.12	293	36	0.12
	12時	337	46	0.14	287	37	0.13
	13時	288	38	0.13	286	31	0.11
	14時	309	48	0.16	328	31	0.09
	15時	310	31	0.10	338	37	0.11
	16時	313	39	0.12	320	29	0.09
	17時	286	42	0.15	347	21	0.06
	18時	244	32	0.13	308	30	0.10
	19時	173	57	0.33	280	22	0.08
	20時	158	48	0.30	259	26	0.10
	21時	145	40	0.28	250	31	0.12
	22時	98	25	0.26	253	31	0.12
	23時	75	33	0.44	163	40	0.25
	24時	43	34	0.79	81	13	0.16
	1日		4,766	946	0.20	5,009	819

(6) 断面 6

表 15 断面 6 (往路・復路)

	時間帯	往路			復路		
		全車	大型車	大型混入率	全車	大型車	大型混入率
平日	1時	13	2	0.15	16	8	0.50
	2時	10	8	0.80	16	9	0.56
	3時	17	5	0.29	12	9	0.75
	4時	20	5	0.25	11	2	0.18
	5時	97	9	0.09	43	0	0.00
	6時	219	29	0.13	226	45	0.20
	7時	466	44	0.09	330	13	0.04
	8時	517	58	0.11	322	127	0.39
	9時	401	76	0.19	211	106	0.50
	10時	323	54	0.17	209	24	0.11
	11時	291	55	0.19	182	45	0.25
	12時	250	42	0.17	167	30	0.18
	13時	326	69	0.21	194	13	0.07
	14時	242	109	0.45	225	45	0.20
	15時	318	27	0.08	232	19	0.08
	16時	331	56	0.17	256	14	0.05
	17時	338	55	0.16	357	19	0.05
	18時	352	6	0.02	253	5	0.02
	19時	233	9	0.04	161	2	0.01
	20時	132	16	0.12	238	5	0.02
	21時	81	8	0.10	144	4	0.03
	22時	57	5	0.09	148	0	0.00
	23時	30	2	0.07	58	0	0.00
	24時	15	1	0.07	29	0	0.00
	1日		5,079	750	0.15	4,040	544
休日	1時	16	12	0.75	24	7	0.29
	2時	10	0	0.00	10	7	0.70
	3時	18	6	0.33	7	0	0.00
	4時	16	2	0.13	8	0	0.00
	5時	42	24	0.57	63	7	0.11
	6時	90	10	0.11	80	7	0.09
	7時	263	40	0.15	172	36	0.21
	8時	321	54	0.17	157	65	0.41
	9時	441	42	0.10	160	65	0.41
	10時	458	21	0.05	235	65	0.28
	11時	442	43	0.10	226	65	0.29
	12時	417	101	0.24	223	36	0.16
	13時	355	39	0.11	238	0	0.00
	14時	339	17	0.05	276	19	0.07
	15時	364	17	0.05	242	19	0.08
	16時	368	27	0.07	287	7	0.02
	17時	328	17	0.05	297	36	0.12
	18時	268	2	0.01	215	19	0.09
	19時	163	25	0.15	195	7	0.04
	20時	89	14	0.16	182	7	0.04
	21時	95	34	0.36	187	0	0.00
	22時	57	22	0.39	190	7	0.04
	23時	37	12	0.32	134	0	0.00
	24時	24	1	0.04	30	0	0.00
	1日		5,021	582	0.12	3,838	481

3.2 交差点部（地域社会）

地域社会1～6、地域社会8及び地域社会9について、平休時間帯別交通量を算定しました。なお、地域社会7の平日、休日の時間別・方向別の交通量は、「表15 断面6（往路・復路）」（P.資料 地域-981）に示すとおりです。

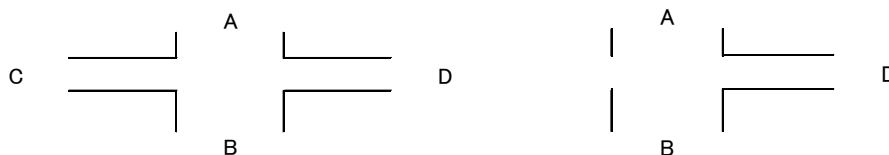


図3 4差路と3差路の流入部番号

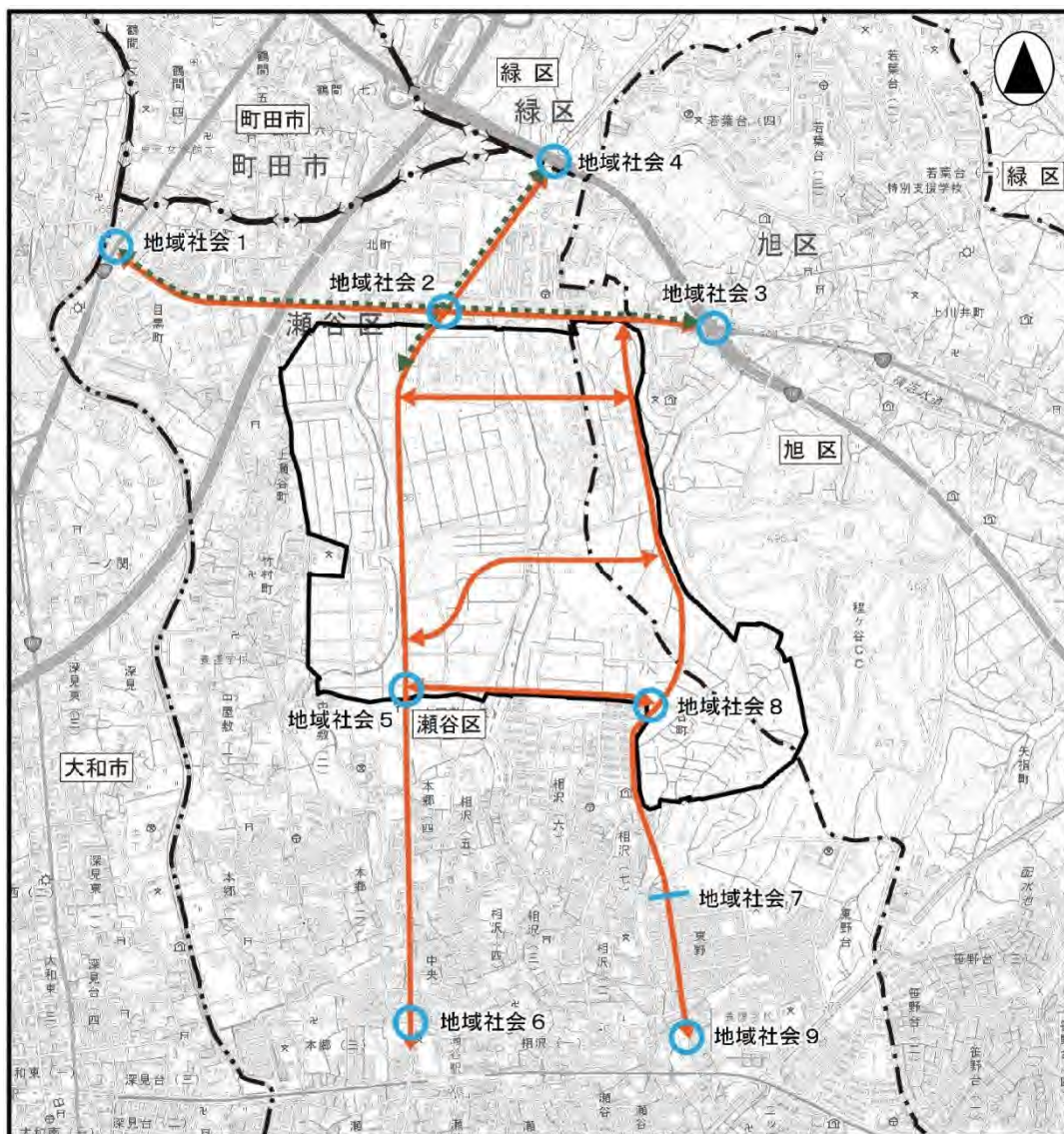


図4 交差点位置図（地域社会1～9）

表 16 【方向別交通量】目黒交差点（地域社会 1）

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計	
平日	7時	27	137	152	40	428	629	144	297	158	53	457	94	2,617	
	8時	26	132	153	38	413	613	138	287	165	56	442	93	2,556	
	9時	24	121	129	35	377	545	126	262	130	50	407	85	2,291	
	10時	25	126	129	36	394	562	132	273	124	53	425	89	2,369	
	11時	26	131	131	38	410	582	137	284	124	56	444	93	2,458	
	12時	25	130	128	37	403	572	135	280	120	53	434	91	2,408	
	13時	24	123	121	35	383	542	128	266	113	51	412	86	2,285	
	14時	27	135	132	39	420	593	141	291	122	58	454	96	2,508	
	15時	26	131	128	38	407	576	137	283	118	60	445	96	2,444	
	16時	28	144	140	41	447	632	150	311	129	67	487	106	2,681	
	17時	30	150	146	43	468	661	157	325	135	73	513	113	2,813	
	18時	29	148	143	43	460	649	154	319	132	74	504	112	2,766	
	19時	26	130	126	38	405	571	136	281	116	65	443	98	2,435	
	20時	23	115	112	33	359	506	120	249	103	73	393	94	2,179	
	21時	18	91	89	26	284	401	95	197	82	74	311	82	1,751	
	22時	15	74	72	21	231	327	78	161	67	67	253	70	1,436	
	23時	9	47	46	14	147	207	49	102	42	24	158	35	880	
	24時	7	36	35	10	112	158	38	78	32	17	119	26	667	
			A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計
	休日	7時	18	90	101	26	279	415	94	194	111	42	298	64	1,730
		8時	11	54	75	16	170	268	57	118	94	37	184	45	1,127
		9時	8	40	54	12	126	193	42	87	65	29	139	35	830
		10時	7	34	43	10	106	159	35	73	49	28	118	31	693
		11時	6	31	37	9	96	142	32	66	40	29	109	31	627
12時		5	26	30	7	80	118	27	56	32	24	91	26	524	
13時		5	24	28	7	73	108	25	51	30	24	84	25	481	
14時		8	39	41	11	122	175	41	85	41	34	137	38	771	
15時		10	53	54	15	165	236	55	115	53	43	185	49	1,035	
16時		15	78	78	22	243	345	81	169	74	55	267	68	1,494	
17時		22	110	108	32	341	484	114	237	102	71	373	91	2,085	
18時		24	119	117	34	372	526	125	258	109	78	405	99	2,266	
19時		28	143	139	41	445	628	149	309	128	81	479	111	2,683	
20時		27	138	134	40	431	608	145	299	124	98	466	117	2,628	
21時		26	133	129	38	414	584	139	287	120	110	447	119	2,547	
22時		27	137	132	40	426	602	143	296	123	109	459	120	2,614	
23時		27	136	130	39	423	596	142	294	120	57	447	95	2,505	
24時		27	137	131	40	427	600	143	296	120	52	449	92	2,515	

表 17 【大型車混入率】目黒交差点（地域社会 1）

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計	
平日	7時	0.29	0.31	0.28	0.17	0.15	0.30	0.32	0.21	0.18	0.19	0.39	0.34	0.27	
	8時	0.29	0.31	0.27	0.17	0.15	0.30	0.32	0.21	0.17	0.18	0.39	0.33	0.27	
	9時	0.29	0.31	0.30	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.19	0.18	0.39	0.33	0.27	
	10時	0.29	0.31	0.17	0.15	0.15	0.31	0.32	0.21	0.21	0.18	0.39	0.33	0.28	
	11時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.22	0.18	0.39	0.33	0.28	
	12時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.22	0.18	0.39	0.33	0.28	
	13時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.22	0.18	0.39	0.33	0.28	
	14時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.17	0.39	0.33	0.28	
	15時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.16	0.38	0.32	0.28	
	16時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.16	0.39	0.32	0.28	
	17時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.16	0.38	0.31	0.28	
	18時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.15	0.38	0.31	0.28	
	19時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.15	0.38	0.31	0.28	
	20時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.12	0.38	0.29	0.27	
	21時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.22	0.09	0.38	0.26	0.27	
	22時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.22	0.08	0.38	0.25	0.27	
	23時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.15	0.39	0.31	0.28	
	24時	0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.16	0.39	0.32	0.28	
			A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計
	休日	7時	0.29	0.31	0.28	0.17	0.15	0.30	0.32	0.21	0.16	0.16	0.39	0.33	0.27
		8時	0.29	0.31	0.23	0.17	0.15	0.28	0.32	0.21	0.12	0.11	0.39	0.28	0.25
		9時	0.29	0.31	0.24	0.17	0.15	0.29	0.32	0.21	0.13	0.10	0.39	0.27	0.25
		10時	0.29	0.31	0.25	0.17	0.15	0.29	0.32	0.21	0.15	0.09	0.39	0.25	0.26
		11時	0.29	0.31	0.27	0.17	0.15	0.30	0.32	0.21	0.16	0.08	0.38	0.24	0.26
12時		0.29	0.31	0.28	0.17	0.15	0.30	0.32	0.21	0.17	0.08	0.38	0.23	0.26	
13時		0.29	0.31	0.27	0.17	0.15	0.30	0.32	0.21	0.16	0.08	0.38	0.23	0.26	
14時		0.29	0.31	0.30	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.19	0.09	0.38	0.24	0.26	
15時		0.29	0.31	0.31	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.21	0.09	0.38	0.25	0.27	
16時		0.29	0.31	0.31	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.22	0.11	0.38	0.27	0.27	
17時		0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.22	0.12	0.38	0.28	0.27	
18時		0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.22	0.12	0.38	0.28	0.27	
19時		0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.13	0.39	0.30	0.28	
20時		0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.11	0.38	0.28	0.27	
21時		0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.22	0.09	0.38	0.26	0.27	
22時		0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.09	0.38	0.26	0.27	
23時		0.29	0.31	0.32	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.18	0.39	0.33	0.28	
24時		0.29	0.31	0.33	0.17	0.15	0.31	0.32	0.21	0.23	0.20	0.39	0.34	0.28	

表 18 【方向別交通量】目黒交番前交差点（地域社会 2）

		方向別交通量												計	
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C		
平日	7時	380	188	57	358	80	18	159	203	337	50	155	328	2,313	
	8時	411	190	62	384	87	19	160	218	349	54	169	332	2,435	
	9時	356	189	52	374	84	18	159	166	337	54	121	333	2,244	
	10時	328	187	47	376	85	18	158	148	328	55	104	331	2,164	
	11時	310	183	44	378	85	18	155	141	316	57	98	328	2,113	
	12時	286	185	43	357	83	18	156	138	317	53	84	327	2,048	
	13時	266	171	40	335	78	17	144	128	293	50	79	303	1,902	
	14時	289	191	44	387	91	19	162	140	325	60	83	343	2,134	
	15時	266	175	40	381	89	19	148	129	297	61	79	320	2,004	
	16時	296	198	45	432	102	21	167	144	336	68	85	361	2,256	
	17時	341	231	52	504	119	25	195	166	392	81	95	422	2,622	
	18時	316	209	47	496	113	23	177	149	354	78	77	385	2,424	
	19時	272	177	40	427	96	20	150	126	300	66	67	326	2,066	
	20時	233	148	33	449	102	20	125	105	251	69	58	275	1,867	
	21時	178	108	25	440	99	18	91	78	185	67	37	206	1,533	
	22時	190	119	27	446	100	19	100	84	203	66	39	221	1,616	
	23時	87	62	14	144	34	7	53	44	106	22	21	112	709	
	24時	75	54	12	111	27	6	46	38	92	16	19	95	590	
	休日	7時	262	114	49	267	58	12	96	122	223	36	92	200	1,530
		8時	363	164	67	380	86	18	138	169	322	53	119	286	2,165
		9時	341	173	54	381	87	18	146	152	322	53	95	302	2,123
		10時	334	187	50	409	94	19	158	150	336	58	87	328	2,211
		11時	298	173	44	398	91	19	146	135	304	58	78	305	2,048
		12時	269	170	42	366	87	18	144	129	296	54	69	299	1,942
13時		286	184	44	386	92	19	156	138	319	56	72	322	2,075	
14時		274	179	42	410	98	20	151	133	308	62	69	317	2,063	
15時		277	183	43	444	105	21	155	135	314	69	70	327	2,142	
16時		275	183	42	467	112	22	154	134	312	72	70	328	2,171	
17時		291	193	45	515	122	24	163	141	331	82	73	349	2,328	
18時		290	188	43	538	123	24	158	136	321	84	66	341	2,312	
19時		244	155	36	458	103	21	131	112	264	71	55	282	1,930	
20時		204	124	29	512	116	22	105	90	214	79	46	235	1,777	
21時		196	118	28	579	131	24	100	86	205	89	40	226	1,821	
22時		191	116	27	561	127	23	98	83	200	85	39	220	1,771	
23時		94	66	15	175	42	8	56	48	114	27	22	118	786	
24時		74	53	12	123	29	6	45	38	90	18	18	92	598	

表 19 【大型車混入率】目黒交番前交差点（地域社会 2）

		大型車混入率												計	
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C		
平日	7時	0.21	0.42	0.07	0.21	0.12	0.20	0.43	0.12	0.38	0.10	0.15	0.38	0.27	
	8時	0.20	0.42	0.07	0.20	0.11	0.19	0.43	0.11	0.37	0.10	0.14	0.38	0.26	
	9時	0.23	0.42	0.08	0.20	0.11	0.19	0.43	0.14	0.38	0.10	0.22	0.38	0.28	
	10時	0.25	0.42	0.09	0.20	0.11	0.19	0.43	0.16	0.39	0.10	0.26	0.38	0.29	
	11時	0.26	0.42	0.09	0.20	0.11	0.19	0.43	0.17	0.40	0.10	0.27	0.37	0.29	
	12時	0.23	0.42	0.09	0.18	0.11	0.19	0.43	0.16	0.40	0.09	0.25	0.37	0.29	
	13時	0.24	0.42	0.09	0.18	0.11	0.19	0.43	0.17	0.40	0.09	0.25	0.37	0.29	
	14時	0.24	0.42	0.09	0.17	0.10	0.18	0.43	0.17	0.40	0.08	0.25	0.37	0.28	
	15時	0.24	0.42	0.09	0.16	0.10	0.17	0.43	0.17	0.40	0.08	0.26	0.36	0.28	
	16時	0.24	0.42	0.09	0.15	0.10	0.17	0.43	0.17	0.41	0.07	0.26	0.36	0.28	
	17時	0.23	0.42	0.09	0.15	0.10	0.17	0.43	0.17	0.41	0.07	0.25	0.36	0.28	
	18時	0.26	0.42	0.09	0.16	0.09	0.16	0.43	0.17	0.41	0.06	0.23	0.35	0.28	
	19時	0.27	0.42	0.09	0.17	0.09	0.16	0.43	0.17	0.41	0.06	0.24	0.35	0.28	
	20時	0.29	0.42	0.09	0.14	0.07	0.14	0.43	0.17	0.40	0.05	0.24	0.35	0.26	
	21時	0.30	0.42	0.09	0.12	0.05	0.11	0.43	0.16	0.40	0.03	0.20	0.34	0.24	
	22時	0.30	0.42	0.09	0.13	0.06	0.12	0.43	0.17	0.40	0.04	0.21	0.35	0.25	
	23時	0.20	0.42	0.09	0.12	0.09	0.16	0.43	0.17	0.40	0.06	0.21	0.36	0.26	
	24時	0.20	0.42	0.10	0.13	0.10	0.18	0.43	0.17	0.41	0.07	0.22	0.37	0.27	
	休日	7時	0.22	0.42	0.05	0.21	0.10	0.17	0.43	0.11	0.35	0.08	0.14	0.38	0.26
		8時	0.20	0.42	0.05	0.18	0.09	0.17	0.43	0.12	0.35	0.07	0.13	0.37	0.25
		9時	0.22	0.42	0.07	0.19	0.10	0.18	0.43	0.14	0.37	0.08	0.19	0.38	0.27
		10時	0.24	0.42	0.08	0.18	0.10	0.18	0.43	0.15	0.38	0.08	0.22	0.37	0.28
		11時	0.25	0.42	0.08	0.18	0.09	0.17	0.43	0.16	0.39	0.07	0.23	0.37	0.28
		12時	0.23	0.42	0.09	0.16	0.10	0.18	0.43	0.16	0.40	0.07	0.22	0.37	0.28
13時		0.23	0.42	0.09	0.16	0.10	0.18	0.43	0.16	0.40	0.07	0.22	0.37	0.28	
14時		0.23	0.42	0.09	0.15	0.09	0.17	0.43	0.16	0.40	0.07	0.22	0.37	0.27	
15時		0.23	0.42	0.09	0.14	0.09	0.16	0.43	0.16	0.40	0.06	0.23	0.36	0.27	
16時		0.23	0.42	0.09	0.13	0.08	0.15	0.43	0.16	0.40	0.06	0.23	0.36	0.26	
17時		0.23	0.42	0.09	0.13	0.08	0.15	0.43	0.16	0.40	0.05	0.23	0.36	0.26	
18時		0.26	0.42	0.09	0.14	0.08	0.14	0.43	0.16	0.40	0.05	0.21	0.36	0.26	
19時		0.28	0.42	0.09	0.15	0.07	0.14	0.43	0.16	0.40	0.05	0.22	0.36	0.26	
20時		0.29	0.42	0.09	0.11	0.05	0.11	0.43	0.17	0.40	0.03	0.22	0.34	0.24	
21時		0.29	0.42	0.09	0.10	0.04	0.09	0.43	0.16	0.40	0.03	0.19	0.34	0.22	
22時		0.29	0.42	0.09	0.10	0.05	0.09	0.43	0.16	0.40	0.03	0.20	0.34	0.22	
23時		0.19	0.42	0.09	0.10	0.08	0.15	0.43	0.16	0.40	0.05	0.20	0.36	0.25	
24時		0.20	0.42	0.09	0.12	0.09	0.16	0.43	0.17	0.40	0.06	0.21	0.37	0.26	

表 20【方向別交通量】上川井インター交差点（地域社会3）

		方向別交通量												計	
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C		
平日	7時	0	518	161	0	402	97	164	295	63	122	88	130	2,040	
	8時	0	767	182	0	474	109	204	334	74	138	99	158	2,537	
	9時	0	607	193	0	425	115	207	356	80	146	105	120	2,353	
	10時	0	448	191	0	389	114	211	356	81	145	104	100	2,138	
	11時	0	331	197	0	381	118	225	371	88	149	107	93	2,061	
	12時	0	250	196	0	363	117	202	361	82	148	106	84	1,910	
	13時	0	247	193	0	358	116	200	356	80	147	105	83	1,884	
	14時	0	204	190	0	346	114	223	359	88	144	103	78	1,848	
	15時	0	189	200	0	361	120	252	385	99	151	108	80	1,946	
	16時	0	188	213	0	382	127	278	411	106	161	115	84	2,065	
	17時	0	217	227	0	407	136	313	445	120	172	123	90	2,249	
	18時	0	181	208	0	367	124	309	414	115	157	113	79	2,066	
	19時	0	150	164	0	292	98	259	331	94	124	89	63	1,665	
	20時	0	148	149	0	267	89	323	313	94	113	81	58	1,635	
	21時	0	150	116	0	209	70	353	261	85	88	63	46	1,441	
	22時	0	131	102	0	184	61	332	231	75	78	56	40	1,289	
	23時	0	68	62	0	110	37	93	119	30	47	33	24	621	
	24時	0	44	50	0	88	30	62	92	21	38	27	19	471	
	休日	7時	0	729	124	0	355	74	157	229	51	94	67	123	2,002
		8時	0	1,104	165	0	477	99	224	307	70	125	90	165	2,826
		9時	0	868	179	0	424	107	220	330	74	135	97	127	2,560
		10時	0	635	193	0	405	115	234	356	80	146	105	108	2,376
		11時	0	454	181	0	361	108	240	342	81	137	98	91	2,095
		12時	0	337	181	0	344	108	217	336	77	137	98	82	1,917
13時		0	332	175	0	333	105	213	325	74	133	95	80	1,865	
14時		0	272	186	0	344	112	253	355	87	141	101	79	1,931	
15時		0	247	189	0	345	113	284	370	96	143	103	78	1,966	
16時		0	241	191	0	348	115	313	379	101	145	104	78	2,014	
17時		0	281	202	0	369	121	353	408	113	153	110	84	2,193	
18時		0	229	171	0	311	103	351	361	107	130	93	69	1,925	
19時		0	193	144	0	262	86	303	305	90	109	78	59	1,630	
20時		0	193	130	0	239	78	409	297	98	99	71	54	1,666	
21時		0	211	126	0	233	76	489	301	103	96	69	53	1,757	
22時		0	183	109	0	201	65	463	266	93	83	59	46	1,569	
23時		0	97	77	0	139	46	127	149	37	59	42	30	803	
24時		0	60	56	0	99	33	80	104	24	42	30	21	549	

表 21【大型車混入率】上川井インター交差点（地域社会3）

		大型車混入率												計	
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C		
平日	7時	-	0.03	0.16	-	0.26	0.08	0.17	0.38	0.19	0.13	0.08	0.10	0.17	
	8時	-	0.02	0.16	-	0.24	0.08	0.15	0.37	0.17	0.13	0.08	0.09	0.15	
	9時	-	0.03	0.16	-	0.29	0.08	0.16	0.38	0.18	0.13	0.08	0.14	0.17	
	10時	-	0.04	0.16	-	0.32	0.08	0.16	0.37	0.18	0.13	0.08	0.16	0.19	
	11時	-	0.06	0.16	-	0.33	0.08	0.15	0.37	0.17	0.13	0.08	0.18	0.20	
	12時	-	0.07	0.16	-	0.34	0.08	0.15	0.37	0.16	0.13	0.08	0.18	0.21	
	13時	-	0.07	0.16	-	0.34	0.08	0.15	0.37	0.16	0.13	0.08	0.18	0.21	
	14時	-	0.08	0.16	-	0.34	0.08	0.13	0.36	0.14	0.13	0.08	0.19	0.21	
	15時	-	0.09	0.16	-	0.35	0.08	0.12	0.35	0.13	0.13	0.08	0.19	0.21	
	16時	-	0.10	0.16	-	0.35	0.08	0.12	0.35	0.13	0.13	0.08	0.19	0.21	
	17時	-	0.09	0.16	-	0.35	0.08	0.11	0.34	0.12	0.13	0.08	0.19	0.20	
	18時	-	0.09	0.16	-	0.35	0.08	0.10	0.34	0.10	0.13	0.08	0.19	0.20	
	19時	-	0.09	0.16	-	0.35	0.08	0.09	0.33	0.10	0.13	0.08	0.19	0.20	
	20時	-	0.08	0.16	-	0.34	0.08	0.07	0.32	0.10	0.13	0.08	0.19	0.18	
	21時	-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.04	0.29	0.07	0.13	0.08	0.17	0.16	
	22時	-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.04	0.29	0.07	0.13	0.08	0.17	0.15	
	23時	-	0.07	0.16	-	0.34	0.08	0.09	0.34	0.11	0.13	0.08	0.18	0.19	
	24時	-	0.09	0.16	-	0.35	0.08	0.11	0.36	0.13	0.13	0.08	0.18	0.21	
	休日	7時	-	0.01	0.16	-	0.22	0.08	0.12	0.37	0.16	0.13	0.08	0.08	0.13
		8時	-	0.01	0.16	-	0.21	0.08	0.11	0.36	0.14	0.13	0.08	0.07	0.12
		9時	-	0.02	0.16	-	0.26	0.08	0.12	0.37	0.15	0.13	0.08	0.11	0.14
		10時	-	0.03	0.16	-	0.29	0.08	0.12	0.37	0.15	0.13	0.08	0.13	0.16
		11時	-	0.03	0.16	-	0.31	0.08	0.11	0.36	0.14	0.13	0.08	0.15	0.17
		12時	-	0.04	0.16	-	0.32	0.08	0.12	0.36	0.14	0.13	0.08	0.16	0.19
13時		-	0.04	0.16	-	0.32	0.08	0.12	0.36	0.14	0.13	0.08	0.16	0.19	
14時		-	0.06	0.16	-	0.33	0.08	0.10	0.35	0.12	0.13	0.08	0.17	0.19	
15時		-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.09	0.34	0.11	0.13	0.08	0.17	0.19	
16時		-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.09	0.34	0.11	0.13	0.08	0.17	0.19	
17時		-	0.06	0.16	-	0.33	0.08	0.08	0.33	0.10	0.13	0.08	0.17	0.18	
18時		-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.07	0.31	0.09	0.13	0.08	0.17	0.17	
19時		-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.07	0.31	0.09	0.13	0.08	0.17	0.17	
20時		-	0.05	0.16	-	0.33	0.08	0.04	0.29	0.07	0.13	0.08	0.17	0.15	
21時		-	0.05	0.16	-	0.33	0.08	0.03	0.28	0.06	0.13	0.08	0.16	0.14	
22時		-	0.05	0.16	-	0.33	0.08	0.03	0.27	0.06	0.13	0.08	0.16	0.13	
23時		-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.08	0.34	0.11	0.13	0.08	0.17	0.19	
24時		-	0.07	0.16	-	0.34	0.08	0.09	0.35	0.12	0.13	0.08	0.17	0.20	

表 22【方向別交通量】滝沢交差点（地域社会 4）

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計	
平日	7時	759	0	267	673	0	0	0	0	0	283	137	0	2,119	
	8時	742	0	285	649	0	0	0	0	0	265	154	0	2,095	
	9時	587	0	216	541	0	0	0	0	0	215	124	0	1,683	
	10時	537	0	176	509	0	0	0	0	0	198	108	0	1,528	
	11時	497	0	159	487	0	0	0	0	0	189	94	0	1,426	
	12時	460	0	145	451	0	0	0	0	0	180	75	0	1,311	
	13時	508	0	157	497	0	0	0	0	0	200	81	0	1,443	
	14時	481	0	143	484	0	0	0	0	0	189	75	0	1,371	
	15時	528	0	165	544	0	0	0	0	0	215	77	0	1,529	
	16時	561	0	177	583	0	0	0	0	0	231	80	0	1,632	
	17時	624	0	207	657	0	0	0	0	0	263	86	0	1,837	
	18時	679	0	226	721	0	0	0	0	0	289	91	0	2,007	
	19時	523	0	180	563	0	0	0	0	0	224	72	0	1,562	
	20時	316	0	110	386	0	0	0	0	0	131	52	0	996	
	21時	221	0	80	312	0	0	0	0	0	89	41	0	742	
	22時	154	0	57	242	0	0	0	0	0	60	33	0	547	
	23時	85	0	28	99	0	0	0	0	0	33	13	0	258	
	24時	80	0	19	84	0	0	0	0	0	29	13	0	224	
			A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計
	休日	7時	311	0	183	267	0	0	0	0	0	102	87	0	949
		8時	428	0	269	377	0	0	0	0	0	147	120	0	1,340
		9時	405	0	226	384	0	0	0	0	0	152	107	0	1,275
		10時	431	0	203	428	0	0	0	0	0	170	96	0	1,327
		11時	428	0	185	443	0	0	0	0	0	176	83	0	1,315
12時		448	0	179	460	0	0	0	0	0	189	71	0	1,347	
13時		428	0	173	441	0	0	0	0	0	181	68	0	1,291	
14時		436	0	169	468	0	0	0	0	0	187	65	0	1,325	
15時		433	0	165	480	0	0	0	0	0	186	63	0	1,327	
16時		468	0	176	525	0	0	0	0	0	202	66	0	1,437	
17時		455	0	176	528	0	0	0	0	0	196	67	0	1,423	
18時		416	0	157	502	0	0	0	0	0	177	64	0	1,317	
19時		319	0	120	393	0	0	0	0	0	134	53	0	1,020	
20時		227	0	91	341	0	0	0	0	0	93	44	0	796	
21時		199	0	81	339	0	0	0	0	0	79	42	0	741	
22時		168	0	68	301	0	0	0	0	0	66	38	0	640	
23時		105	0	39	128	0	0	0	0	0	42	16	0	330	
24時		81	0	28	92	0	0	0	0	0	33	12	0	247	

表 23【大型車混入率】滝沢交差点（地域社会 4）

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計	
平日	7時	0.24	-	0.05	0.24	-	-	-	-	-	0.18	0.30	-	0.21	
	8時	0.27	-	0.05	0.27	-	-	-	-	-	0.21	0.28	-	0.23	
	9時	0.33	-	0.07	0.32	-	-	-	-	-	0.25	0.35	-	0.28	
	10時	0.39	-	0.09	0.36	-	-	-	-	-	0.30	0.43	-	0.34	
	11時	0.34	-	0.08	0.31	-	-	-	-	-	0.24	0.42	-	0.29	
	12時	0.31	-	0.07	0.28	-	-	-	-	-	0.22	0.39	-	0.26	
	13時	0.31	-	0.08	0.28	-	-	-	-	-	0.22	0.39	-	0.27	
	14時	0.33	-	0.08	0.29	-	-	-	-	-	0.24	0.42	-	0.28	
	15時	0.25	-	0.06	0.21	-	-	-	-	-	0.17	0.36	-	0.21	
	16時	0.22	-	0.05	0.19	-	-	-	-	-	0.15	0.34	-	0.19	
	17時	0.17	-	0.04	0.14	-	-	-	-	-	0.11	0.28	-	0.14	
	18時	0.14	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	0.09	0.29	-	0.12	
	19時	0.11	-	0.02	0.09	-	-	-	-	-	0.06	0.28	-	0.09	
	20時	0.14	-	0.02	0.11	-	-	-	-	-	0.07	0.35	-	0.12	
	21時	0.19	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	0.10	0.40	-	0.14	
	22時	0.20	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	0.09	0.45	-	0.15	
	23時	0.35	-	0.08	0.26	-	-	-	-	-	0.27	0.36	-	0.28	
	24時	0.57	-	0.19	0.48	-	-	-	-	-	0.48	0.57	-	0.49	
			A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計
	休日	7時	0.18	-	0.02	0.19	-	-	-	-	-	0.13	0.23	-	0.15
		8時	0.13	-	0.01	0.14	-	-	-	-	-	0.09	0.17	-	0.11
		9時	0.14	-	0.02	0.13	-	-	-	-	-	0.09	0.19	-	0.11
		10時	0.16	-	0.02	0.14	-	-	-	-	-	0.10	0.23	-	0.13
		11時	0.11	-	0.01	0.09	-	-	-	-	-	0.06	0.23	-	0.09
12時		0.10	-	0.02	0.09	-	-	-	-	-	0.06	0.19	-	0.09	
13時		0.10	-	0.02	0.08	-	-	-	-	-	0.06	0.18	-	0.08	
14時		0.09	-	0.02	0.08	-	-	-	-	-	0.05	0.19	-	0.07	
15時		0.08	-	0.01	0.07	-	-	-	-	-	0.05	0.18	-	0.07	
16時		0.08	-	0.01	0.07	-	-	-	-	-	0.05	0.18	-	0.07	
17時		0.08	-	0.01	0.06	-	-	-	-	-	0.05	0.18	-	0.07	
18時		0.09	-	0.01	0.07	-	-	-	-	-	0.04	0.25	-	0.07	
19時		0.11	-	0.01	0.08	-	-	-	-	-	0.05	0.30	-	0.09	
20時		0.11	-	0.01	0.07	-	-	-	-	-	0.04	0.33	-	0.09	
21時		0.17	-	0.02	0.09	-	-	-	-	-	0.09	0.37	-	0.12	
22時		0.19	-	0.02	0.10	-	-	-	-	-	0.09	0.40	-	0.13	
23時		0.26	-	0.06	0.19	-	-	-	-	-	0.19	0.26	-	0.20	
24時		0.28	-	0.07	0.22	-	-	-	-	-	0.21	0.30	-	0.22	

表 24【方向別交通量】瀬谷土橋公園入口交差点（地域社会4'）

	時間	方向別交通量												計	
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C		
平日	7時	816	0	0	902	0	361	0	0	0	61	0	0	2,140	
	8時	837	0	0	863	0	353	0	0	55	0	0	2,107		
	9時	669	0	0	708	0	286	0	0	43	0	0	1,707		
	10時	614	0	0	666	0	270	0	0	39	0	0	1,588		
	11時	565	0	0	650	0	273	0	0	39	0	0	1,528		
	12時	487	0	0	588	0	243	0	0	37	0	0	1,355		
	13時	530	0	0	638	0	260	0	0	40	0	0	1,468		
	14時	524	0	0	640	0	269	0	0	39	0	0	1,472		
	15時	573	0	0	737	0	318	0	0	46	0	0	1,673		
	16時	606	0	0	800	0	353	0	0	51	0	0	1,809		
	17時	653	0	0	917	0	418	0	0	61	0	0	2,050		
	18時	708	0	0	1,013	0	469	0	0	68	0	0	2,259		
	19時	560	0	0	810	0	386	0	0	55	0	0	1,811		
	20時	359	0	0	544	0	328	0	0	33	0	0	1,264		
	21時	245	0	0	406	0	311	0	0	21	0	0	983		
	22時	181	0	0	309	0	269	0	0	14	0	0	773		
	23時	86	0	0	122	0	72	0	0	7	0	0	287		
	24時	67	0	0	83	0	44	0	0	4	0	0	199		
			A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計
	休日	7時	372	0	0	359	0	183	0	0	23	0	0	937	
		8時	504	0	0	505	0	261	0	0	33	0	0	1,303	
		9時	483	0	0	538	0	264	0	0	36	0	0	1,320	
		10時	446	0	0	546	0	272	0	0	37	0	0	1,300	
		11時	439	0	0	577	0	289	0	0	39	0	0	1,343	
12時		451	0	0	616	0	288	0	0	42	0	0	1,398		
13時		446	0	0	615	0	290	0	0	43	0	0	1,393		
14時		431	0	0	624	0	309	0	0	42	0	0	1,406		
15時		454	0	0	673	0	341	0	0	45	0	0	1,513		
16時		467	0	0	704	0	367	0	0	47	0	0	1,585		
17時		464	0	0	710	0	385	0	0	46	0	0	1,604		
18時		406	0	0	640	0	374	0	0	40	0	0	1,461		
19時		323	0	0	504	0	307	0	0	30	0	0	1,164		
20時		240	0	0	423	0	343	0	0	21	0	0	1,027		
21時		217	0	0	409	0	387	0	0	18	0	0	1,030		
22時		191	0	0	365	0	363	0	0	15	0	0	933		
23時		100	0	0	155	0	100	0	0	9	0	0	363		
24時		80	0	0	114	0	66	0	0	7	0	0	266		

表 25【大型車混入率】瀬谷土橋公園入口交差点（地域社会4'）

	時間	大型車混入率												計	
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C		
平日	7時	0.24	-	-	0.16	-	0.10	-	-	-	0.05	-	-	0.18	
	8時	0.29	-	-	0.21	-	0.12	-	-	-	0.07	-	-	0.22	
	9時	0.36	-	-	0.25	-	0.15	-	-	-	0.10	-	-	0.27	
	10時	0.41	-	-	0.28	-	0.17	-	-	-	0.11	-	-	0.31	
	11時	0.37	-	-	0.24	-	0.14	-	-	-	0.09	-	-	0.27	
	12時	0.33	-	-	0.21	-	0.11	-	-	-	0.08	-	-	0.23	
	13時	0.34	-	-	0.21	-	0.12	-	-	-	0.08	-	-	0.24	
	14時	0.37	-	-	0.23	-	0.12	-	-	-	0.09	-	-	0.26	
	15時	0.31	-	-	0.18	-	0.09	-	-	-	0.07	-	-	0.21	
	16時	0.28	-	-	0.16	-	0.08	-	-	-	0.06	-	-	0.18	
	17時	0.17	-	-	0.09	-	0.05	-	-	-	0.03	-	-	0.11	
	18時	0.16	-	-	0.08	-	0.05	-	-	-	0.02	-	-	0.10	
	19時	0.14	-	-	0.06	-	0.05	-	-	-	0.02	-	-	0.08	
	20時	0.18	-	-	0.08	-	0.05	-	-	-	0.02	-	-	0.10	
	21時	0.20	-	-	0.08	-	0.05	-	-	-	0.02	-	-	0.10	
	22時	0.27	-	-	0.10	-	0.06	-	-	-	0.03	-	-	0.12	
	23時	0.30	-	-	0.16	-	0.05	-	-	-	0.07	-	-	0.17	
	24時	0.46	-	-	0.29	-	0.10	-	-	-	0.14	-	-	0.30	
			A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計
	休日	7時	0.18	-	-	0.12	-	0.10	-	-	-	0.03	-	-	0.14
		8時	0.14	-	-	0.09	-	0.07	-	-	-	0.03	-	-	0.10
		9時	0.16	-	-	0.10	-	0.07	-	-	-	0.03	-	-	0.11
		10時	0.14	-	-	0.07	-	0.06	-	-	-	0.02	-	-	0.09
		11時	0.13	-	-	0.06	-	0.06	-	-	-	0.01	-	-	0.08
12時		0.12	-	-	0.06	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.07	
13時		0.10	-	-	0.05	-	0.04	-	-	-	0.01	-	-	0.06	
14時		0.09	-	-	0.04	-	0.03	-	-	-	0.01	-	-	0.05	
15時		0.09	-	-	0.04	-	0.03	-	-	-	0.01	-	-	0.05	
16時		0.09	-	-	0.04	-	0.03	-	-	-	0.01	-	-	0.05	
17時		0.09	-	-	0.04	-	0.03	-	-	-	0.01	-	-	0.05	
18時		0.11	-	-	0.04	-	0.04	-	-	-	0.01	-	-	0.06	
19時		0.14	-	-	0.06	-	0.05	-	-	-	0.01	-	-	0.08	
20時		0.16	-	-	0.05	-	0.04	-	-	-	0.01	-	-	0.07	
21時		0.21	-	-	0.07	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.09	
22時		0.25	-	-	0.08	-	0.04	-	-	-	0.03	-	-	0.10	
23時		0.17	-	-	0.09	-	0.03	-	-	-	0.04	-	-	0.09	
24時		0.25	-	-	0.14	-	0.05	-	-	-	0.06	-	-	0.15	

表 26【方向別交通量】中瀬谷消防署出張所北側交差点（地域社会 5）

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計	
平日	7時	318	26	205	469	0	40	11	0	23	305	34	22	1,453	
	8時	299	24	200	466	0	39	10	0	21	303	31	20	1,416	
	9時	255	21	166	310	0	34	8	0	18	222	26	17	1,077	
	10時	274	23	173	293	0	35	8	0	19	215	28	18	1,086	
	11時	262	22	162	261	0	33	8	0	18	195	26	16	1,002	
	12時	232	20	143	227	0	30	7	0	16	160	23	15	872	
	13時	269	23	164	266	0	33	8	0	18	185	27	17	1,011	
	14時	277	24	166	256	0	32	8	0	18	179	26	17	1,002	
	15時	313	28	185	279	0	34	8	0	19	195	29	18	1,108	
	16時	325	29	192	287	0	33	9	0	19	200	30	19	1,143	
	17時	374	33	218	321	0	35	10	0	21	223	33	21	1,290	
	18時	363	32	211	302	0	32	9	0	20	222	32	20	1,243	
	19時	289	24	170	241	0	25	7	0	15	183	25	16	996	
	20時	267	22	166	217	0	22	6	0	14	167	23	15	918	
	21時	194	14	132	141	0	14	4	0	9	119	15	10	651	
	22時	167	11	118	123	0	12	4	0	8	107	13	8	571	
	23時	76	6	47	65	0	7	2	0	4	43	7	4	262	
	24時	44	3	28	41	0	4	1	0	3	27	4	3	158	
	休日	7時	187	14	139	266	0	29	6	0	14	199	19	12	888
		8時	243	20	184	333	0	40	8	0	19	246	24	16	1,133
		9時	239	20	177	273	0	52	8	0	21	207	24	15	1,038
		10時	267	23	183	279	0	46	8	0	21	209	27	17	1,079
		11時	295	26	198	291	0	47	9	0	22	216	29	19	1,151
		12時	299	27	194	292	0	44	9	0	22	203	29	19	1,137
13時		273	25	178	266	0	40	8	0	20	186	27	17	1,041	
14時		315	29	204	293	0	43	9	0	22	203	30	19	1,167	
15時		327	29	213	294	0	43	9	0	22	204	30	19	1,192	
16時		329	32	214	286	0	41	9	0	21	199	29	19	1,180	
17時		336	30	222	285	0	39	9	0	20	199	29	19	1,188	
18時		306	26	205	247	0	33	7	0	17	187	26	16	1,070	
19時		244	20	165	197	0	25	6	0	14	154	20	13	858	
20時		238	18	168	180	0	18	5	0	11	144	19	12	812	
21時		225	14	169	163	0	17	5	0	10	134	17	11	765	
22時		196	12	151	139	0	14	4	0	9	118	15	9	668	
23時		101	7	67	91	0	9	3	0	6	60	9	6	360	
24時		61	5	41	57	0	6	2	0	4	37	6	4	222	

表 27【大型車混入率】中瀬谷消防署出張所北側交差点（地域社会 5）

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計	
平日	7時	0.21	0.22	0.14	0.13	-	0.04	0.26	-	0.17	0.18	0.06	0.16	0.16	
	8時	0.20	0.21	0.13	0.12	-	0.04	0.25	-	0.17	0.17	0.06	0.16	0.15	
	9時	0.20	0.21	0.13	0.16	-	0.04	0.27	-	0.17	0.22	0.06	0.16	0.17	
	10時	0.20	0.20	0.13	0.17	-	0.04	0.28	-	0.17	0.23	0.06	0.16	0.18	
	11時	0.19	0.19	0.13	0.18	-	0.04	0.28	-	0.17	0.25	0.06	0.16	0.18	
	12時	0.19	0.18	0.13	0.18	-	0.04	0.29	-	0.16	0.20	0.06	0.16	0.17	
	13時	0.19	0.18	0.13	0.18	-	0.04	0.29	-	0.17	0.20	0.06	0.16	0.17	
	14時	0.18	0.17	0.13	0.18	-	0.04	0.29	-	0.17	0.20	0.06	0.16	0.17	
	15時	0.18	0.16	0.13	0.18	-	0.04	0.29	-	0.17	0.19	0.06	0.16	0.17	
	16時	0.18	0.16	0.13	0.18	-	0.05	0.29	-	0.18	0.19	0.06	0.16	0.17	
	17時	0.17	0.16	0.12	0.18	-	0.05	0.29	-	0.18	0.19	0.06	0.16	0.16	
	18時	0.17	0.16	0.12	0.18	-	0.05	0.29	-	0.18	0.23	0.06	0.16	0.17	
	19時	0.17	0.16	0.12	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.25	0.06	0.16	0.17	
	20時	0.16	0.16	0.11	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.26	0.06	0.16	0.17	
	21時	0.14	0.16	0.09	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.31	0.06	0.16	0.17	
	22時	0.15	0.17	0.09	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.33	0.06	0.16	0.17	
	23時	0.17	0.18	0.12	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.15	
	24時	0.18	0.19	0.12	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.16	
	休日	7時	0.20	0.21	0.11	0.13	-	0.03	0.26	-	0.16	0.21	0.06	0.16	0.16
		8時	0.20	0.19	0.11	0.13	-	0.03	0.25	-	0.15	0.19	0.06	0.16	0.15
		9時	0.20	0.19	0.11	0.16	-	0.02	0.27	-	0.13	0.22	0.06	0.16	0.16
		10時	0.20	0.19	0.12	0.17	-	0.03	0.28	-	0.15	0.23	0.06	0.16	0.17
		11時	0.19	0.18	0.12	0.18	-	0.03	0.28	-	0.15	0.23	0.06	0.16	0.17
		12時	0.19	0.17	0.13	0.18	-	0.03	0.29	-	0.16	0.19	0.06	0.16	0.17
13時		0.19	0.17	0.12	0.18	-	0.03	0.29	-	0.16	0.19	0.06	0.16	0.17	
14時		0.18	0.16	0.12	0.18	-	0.04	0.29	-	0.16	0.19	0.06	0.16	0.16	
15時		0.18	0.16	0.12	0.18	-	0.04	0.29	-	0.16	0.19	0.06	0.16	0.16	
16時		0.17	0.15	0.11	0.18	-	0.04	0.29	-	0.16	0.19	0.06	0.16	0.16	
17時		0.17	0.15	0.11	0.18	-	0.04	0.29	-	0.16	0.19	0.06	0.16	0.16	
18時		0.16	0.15	0.10	0.18	-	0.04	0.29	-	0.17	0.25	0.06	0.16	0.16	
19時		0.16	0.16	0.10	0.18	-	0.04	0.29	-	0.17	0.27	0.06	0.16	0.17	
20時		0.15	0.16	0.09	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.28	0.06	0.16	0.16	
21時		0.14	0.18	0.08	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.29	0.06	0.16	0.16	
22時		0.14	0.18	0.08	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.31	0.06	0.16	0.16	
23時		0.18	0.19	0.11	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.13	0.06	0.16	0.15	
24時		0.19	0.20	0.12	0.18	-	0.05	0.29	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.16	

表 28【方向別交通量】瀬谷中学校前交差点（地域社会6）

		方向別交通量												計	
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C		
平日	7時	313	18	14	625	424	255	37	270	319	33	193	339	2,840	
	8時	291	17	15	603	389	234	38	248	293	35	177	310	2,649	
	9時	247	15	13	440	325	196	23	207	245	24	148	260	2,144	
	10時	266	17	14	439	347	209	20	221	261	21	158	277	2,251	
	11時	251	17	14	395	316	191	19	201	238	19	144	253	2,058	
	12時	222	16	12	347	279	168	17	178	210	16	127	223	1,813	
	13時	258	19	14	408	331	200	19	211	249	18	151	265	2,142	
	14時	262	20	16	394	322	194	18	205	242	17	146	257	2,091	
	15時	294	23	18	430	353	212	19	225	266	18	160	282	2,301	
	16時	304	25	20	442	364	219	19	232	274	18	166	291	2,374	
	17時	349	28	24	495	409	247	20	261	308	21	186	327	2,674	
	18時	337	27	24	467	388	234	18	247	292	19	176	310	2,539	
	19時	269	20	20	372	309	186	14	197	233	15	140	247	2,022	
	20時	244	18	24	334	277	167	12	176	209	14	126	221	1,821	
	21時	170	11	25	217	179	108	8	114	135	9	82	143	1,201	
	22時	146	9	23	189	157	94	7	100	118	8	71	125	1,046	
	23時	71	5	6	100	83	50	4	53	63	4	38	66	543	
	24時	42	2	3	62	52	31	2	33	39	3	23	41	334	
	休日	7時	181	10	11	358	240	145	21	153	181	21	109	192	1,624
		8時	231	15	15	452	304	183	27	193	229	28	138	242	2,057
		9時	228	16	15	406	298	180	28	190	225	22	136	238	1,981
		10時	254	18	16	424	332	200	24	212	250	21	151	265	2,167
		11時	279	21	18	450	359	217	25	229	271	21	163	287	2,340
		12時	282	23	17	454	367	221	24	234	276	20	167	293	2,377
13時		257	21	16	413	333	201	22	212	251	18	152	266	2,163	
14時		293	25	21	457	372	224	23	237	280	19	169	297	2,419	
15時		302	25	24	459	375	226	24	239	282	19	170	299	2,445	
16時		298	29	25	447	365	220	23	233	275	18	166	291	2,390	
17時		304	26	29	442	362	218	21	231	272	19	165	289	2,378	
18時		274	23	30	384	315	190	18	201	237	16	143	252	2,082	
19時		219	16	25	305	251	151	14	160	189	13	114	200	1,656	
20時		207	14	31	276	228	137	10	145	172	12	104	182	1,519	
21時		193	10	35	250	206	124	9	131	155	11	94	165	1,383	
22時		167	9	33	214	177	106	8	112	133	9	80	141	1,189	
23時		94	5	9	140	117	70	5	74	88	6	53	93	755	
24時		58	3	5	88	73	44	3	47	55	4	33	59	473	

表 29【大型車混入率】瀬谷中学校前交差点（地域社会6）

		大型車混入率												計	
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C		
平日	7時	0.21	0.14	0.19	0.09	0.09	0.27	0.07	0.17	0.16	0.06	0.32	0.19	0.16	
	8時	0.20	0.14	0.16	0.09	0.09	0.27	0.06	0.17	0.16	0.06	0.32	0.19	0.16	
	9時	0.20	0.13	0.16	0.10	0.09	0.27	0.09	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.17	
	10時	0.20	0.13	0.15	0.11	0.09	0.27	0.11	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
	11時	0.19	0.11	0.14	0.11	0.09	0.27	0.11	0.17	0.16	0.10	0.32	0.19	0.17	
	12時	0.19	0.10	0.14	0.11	0.09	0.27	0.10	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
	13時	0.20	0.11	0.15	0.11	0.09	0.27	0.11	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
	14時	0.19	0.10	0.13	0.11	0.09	0.27	0.11	0.17	0.16	0.10	0.32	0.19	0.17	
	15時	0.18	0.09	0.12	0.11	0.09	0.27	0.12	0.17	0.16	0.10	0.32	0.19	0.17	
	16時	0.18	0.09	0.11	0.11	0.09	0.27	0.12	0.17	0.16	0.10	0.32	0.19	0.17	
	17時	0.18	0.09	0.11	0.11	0.09	0.27	0.13	0.17	0.16	0.10	0.32	0.19	0.17	
	18時	0.17	0.09	0.10	0.11	0.09	0.27	0.13	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
	19時	0.17	0.09	0.09	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
	20時	0.17	0.10	0.07	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
	21時	0.16	0.10	0.04	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.16	
	22時	0.16	0.11	0.04	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.16	
	23時	0.18	0.11	0.08	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.17	
	24時	0.19	0.13	0.09	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
	休日	7時	0.20	0.14	0.13	0.09	0.09	0.27	0.07	0.17	0.16	0.05	0.32	0.19	0.16
		8時	0.20	0.12	0.12	0.09	0.09	0.27	0.07	0.17	0.16	0.05	0.32	0.19	0.16
		9時	0.20	0.11	0.13	0.10	0.09	0.27	0.07	0.17	0.16	0.06	0.32	0.19	0.16
		10時	0.20	0.11	0.13	0.11	0.09	0.27	0.09	0.17	0.16	0.07	0.32	0.19	0.17
		11時	0.20	0.11	0.12	0.11	0.09	0.27	0.09	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.17
		12時	0.20	0.10	0.13	0.11	0.09	0.27	0.10	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.17
13時		0.20	0.10	0.12	0.11	0.09	0.27	0.10	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.17	
14時		0.19	0.09	0.11	0.11	0.09	0.27	0.10	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
15時		0.19	0.09	0.10	0.11	0.09	0.27	0.10	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
16時		0.19	0.08	0.09	0.11	0.09	0.27	0.10	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
17時		0.18	0.08	0.08	0.11	0.09	0.27	0.11	0.17	0.16	0.09	0.32	0.19	0.17	
18時		0.17	0.09	0.06	0.11	0.09	0.27	0.11	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.16	
19時		0.17	0.10	0.06	0.11	0.09	0.27	0.11	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.16	
20時		0.17	0.10	0.05	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.16	
21時		0.16	0.12	0.04	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.16	
22時		0.16	0.13	0.03	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.16	
23時		0.19	0.13	0.08	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.17	
24時		0.19	0.14	0.09	0.11	0.09	0.27	0.14	0.17	0.16	0.08	0.32	0.19	0.17	

表 30【方向別交通量】 地域社会 8

	時間	方向別交通量												計
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	
平日	7時	9	25	0	77	0	0	24	1	0	0	0	0	136
	8時	11	25	0	106	0	0	32	6	0	0	0	181	
	9時	14	25	0	75	0	0	18	9	0	0	0	141	
	10時	16	25	0	55	0	0	11	10	0	0	0	118	
	11時	23	26	0	44	0	0	7	16	0	0	0	117	
	12時	19	14	0	36	0	0	5	21	0	0	0	96	
	13時	18	14	0	33	0	0	5	24	0	0	0	94	
	14時	27	15	0	29	0	0	4	27	0	0	0	102	
	15時	36	16	0	26	0	0	4	31	0	0	0	112	
	16時	36	16	0	22	0	0	3	42	0	0	0	120	
	17時	47	18	0	22	0	0	4	38	0	0	0	128	
	18時	49	30	0	16	0	0	3	27	0	0	0	125	
	19時	40	29	0	12	0	0	3	10	0	0	0	94	
	20時	34	29	0	11	0	0	3	18	0	0	0	94	
	21時	27	29	0	12	0	0	3	5	0	0	0	76	
	22時	21	29	0	10	0	0	3	4	0	0	0	67	
23時	2	1	0	5	0	0	1	1	0	0	0	17		
24時	3	1	0	3	0	0	1	1	0	0	0	8		
休日	7時	6	25	0	111	0	0	36	1	0	0	0	179	
	8時	8	25	0	160	1	0	48	22	0	0	0	265	
	9時	9	25	0	141	1	0	27	30	0	0	0	232	
	10時	10	25	0	95	0	0	16	32	0	0	0	180	
	11時	13	26	0	77	0	0	11	44	0	0	0	171	
	12時	11	14	0	58	0	0	8	56	0	0	0	148	
	13時	10	14	0	56	0	0	8	52	0	0	0	140	
	14時	15	14	0	48	0	0	6	69	0	0	0	153	
	15時	20	15	0	46	0	0	5	65	0	0	0	151	
	16時	21	15	0	44	0	0	5	101	0	0	0	186	
	17時	26	16	0	43	0	0	6	73	0	0	0	163	
	18時	27	28	0	33	0	0	5	56	0	0	0	150	
	19時	23	29	0	26	0	0	4	27	0	0	0	108	
	20時	23	29	0	16	0	0	4	30	0	0	0	102	
	21時	23	29	0	18	0	0	5	7	0	0	0	82	
	22時	19	29	0	15	0	0	4	7	0	0	0	74	
23時	6	1	0	8	0	0	2	1	0	0	0	18		
24時	3	1	0	4	0	0	1	1	0	0	0	10		

表 31【大型車混入率】 地域社会 8

	時間	大型車混入率												計
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	
平日	7時	0.30	0.97	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.20
	8時	0.24	0.95	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.15
	9時	0.25	0.95	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.20
	10時	0.22	0.94	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.23
	11時	0.15	0.92	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.24
	12時	0.11	0.85	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.15
	13時	0.12	0.86	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.15
	14時	0.08	0.80	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.14
	15時	0.06	0.74	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.13
	16時	0.06	0.73	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.12
	17時	0.05	0.68	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.11
	18時	0.02	0.79	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.20
	19時	0.03	0.82	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.27
	20時	0.03	0.83	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.27
	21時	0.01	0.83	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.32
	22時	0.01	0.85	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.36
23時	0.02	0.00	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.01	
24時	0.05	0.00	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.02	
休日	7時	0.20	0.96	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.14
	8時	0.15	0.94	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.10
	9時	0.18	0.95	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.11
	10時	0.16	0.94	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.14
	11時	0.12	0.93	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.15
	12時	0.09	0.88	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.09
	13時	0.09	0.88	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.09
	14時	0.06	0.84	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.08
	15時	0.05	0.81	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.09
	16時	0.05	0.79	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.07
	17時	0.04	0.75	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.08
	18時	0.02	0.85	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.16
	19時	0.02	0.87	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.23
	20時	0.02	0.84	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.24
	21時	0.00	0.82	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.30
	22時	0.00	0.83	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.32
23時	0.01	0.00	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	
24時	0.03	0.00	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.01	

表 32【方向別交通量】 地域社会 9

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計	
平日	7時	283	0	20	369	178	0	0	170	292	43	0	321	1,676	
	8時	278	0	21	377	173	0	0	165	283	53	0	312	1,661	
	9時	258	0	19	322	155	0	0	150	259	40	0	283	1,486	
	10時	248	0	19	293	145	0	0	142	245	32	0	267	1,391	
	11時	237	0	18	267	133	0	0	130	226	26	0	243	1,282	
	12時	224	0	17	245	123	0	0	121	209	23	0	225	1,188	
	13時	238	0	18	257	131	0	0	129	223	23	0	240	1,260	
	14時	243	0	19	251	129	0	0	127	221	21	0	236	1,248	
	15時	267	0	22	265	139	0	0	137	239	22	0	254	1,344	
	16時	283	0	24	268	143	0	0	141	248	21	0	262	1,390	
	17時	317	0	27	299	162	0	0	160	281	24	0	296	1,566	
	18時	332	0	28	315	175	0	0	173	304	23	0	320	1,670	
	19時	265	0	23	260	144	0	0	143	252	19	0	265	1,371	
	20時	228	0	24	216	121	0	0	120	216	16	0	221	1,162	
	21時	172	0	22	170	94	0	0	94	174	14	0	173	914	
	22時	123	0	19	121	66	0	0	67	127	11	0	122	654	
	23時	55	0	6	56	31	0	0	31	55	5	0	56	295	
	24時	38	0	4	40	22	0	0	22	39	3	0	41	209	
			A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計
	休日	7時	115	0	10	194	72	0	0	68	120	45	0	132	757
		8時	185	0	17	286	106	0	0	102	178	64	0	196	1,133
		9時	237	0	20	343	133	0	0	130	226	55	0	247	1,390
		10時	285	0	23	355	160	0	0	158	273	44	0	296	1,596
		11時	304	0	25	355	165	0	0	163	283	38	0	304	1,637
12時		298	0	24	325	156	0	0	154	268	32	0	288	1,546	
13時		313	0	25	342	168	0	0	166	287	33	0	309	1,642	
14時		307	0	27	314	154	0	0	153	267	29	0	283	1,533	
15時		312	0	28	318	157	0	0	156	275	28	0	289	1,563	
16時		376	0	34	356	180	0	0	179	315	30	0	331	1,801	
17時		316	0	31	304	153	0	0	152	273	28	0	282	1,540	
18時		316	0	32	308	160	0	0	160	287	26	0	294	1,583	
19時		215	0	23	217	112	0	0	112	203	19	0	206	1,107	
20時		196	0	27	181	99	0	0	100	187	16	0	182	988	
21時		143	0	26	142	77	0	0	78	154	14	0	141	776	
22時		145	0	26	145	79	0	0	80	156	14	0	146	791	
23時		74	0	8	79	43	0	0	43	77	7	0	79	410	
24時		54	0	5	58	32	0	0	32	56	5	0	59	300	

表 33【大型車混入率】 地域社会 9

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計	
平日	7時	0.12	-	0.13	0.10	0.02	-	-	0.03	0.39	0.06	-	0.38	0.19	
	8時	0.12	-	0.12	0.09	0.02	-	-	0.03	0.39	0.05	-	0.37	0.18	
	9時	0.11	-	0.12	0.10	0.03	-	-	0.03	0.39	0.05	-	0.38	0.19	
	10時	0.11	-	0.11	0.10	0.03	-	-	0.03	0.39	0.06	-	0.38	0.19	
	11時	0.11	-	0.11	0.10	0.03	-	-	0.03	0.39	0.07	-	0.38	0.19	
	12時	0.11	-	0.10	0.10	0.03	-	-	0.03	0.39	0.08	-	0.38	0.19	
	13時	0.11	-	0.11	0.10	0.03	-	-	0.03	0.39	0.08	-	0.38	0.19	
	14時	0.10	-	0.10	0.10	0.03	-	-	0.03	0.38	0.09	-	0.38	0.19	
	15時	0.10	-	0.09	0.11	0.03	-	-	0.03	0.38	0.09	-	0.38	0.19	
	16時	0.10	-	0.09	0.11	0.03	-	-	0.03	0.38	0.10	-	0.38	0.19	
	17時	0.10	-	0.09	0.11	0.03	-	-	0.03	0.38	0.10	-	0.38	0.19	
	18時	0.10	-	0.09	0.11	0.02	-	-	0.03	0.38	0.11	-	0.38	0.19	
	19時	0.10	-	0.09	0.11	0.02	-	-	0.03	0.38	0.11	-	0.38	0.19	
	20時	0.10	-	0.08	0.11	0.02	-	-	0.03	0.37	0.10	-	0.38	0.19	
	21時	0.10	-	0.06	0.11	0.02	-	-	0.03	0.36	0.10	-	0.38	0.19	
	22時	0.10	-	0.05	0.11	0.02	-	-	0.03	0.35	0.09	-	0.38	0.18	
	23時	0.10	-	0.08	0.11	0.02	-	-	0.03	0.37	0.09	-	0.38	0.19	
	24時	0.11	-	0.09	0.11	0.02	-	-	0.03	0.38	0.09	-	0.38	0.19	
			A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計
	休日	7時	0.12	-	0.10	0.07	0.02	-	-	0.03	0.38	0.02	-	0.37	0.17
		8時	0.11	-	0.09	0.07	0.02	-	-	0.03	0.38	0.02	-	0.37	0.17
		9時	0.11	-	0.10	0.08	0.02	-	-	0.03	0.39	0.03	-	0.37	0.17
		10時	0.11	-	0.10	0.09	0.02	-	-	0.03	0.39	0.05	-	0.38	0.18
		11時	0.10	-	0.10	0.09	0.02	-	-	0.03	0.38	0.06	-	0.38	0.18
12時		0.10	-	0.09	0.10	0.02	-	-	0.03	0.39	0.07	-	0.38	0.18	
13時		0.10	-	0.10	0.10	0.02	-	-	0.03	0.39	0.07	-	0.38	0.19	
14時		0.09	-	0.09	0.10	0.02	-	-	0.03	0.38	0.08	-	0.38	0.18	
15時		0.09	-	0.08	0.10	0.02	-	-	0.03	0.38	0.08	-	0.38	0.18	
16時		0.09	-	0.08	0.10	0.02	-	-	0.03	0.38	0.09	-	0.38	0.18	
17時		0.09	-	0.07	0.10	0.02	-	-	0.03	0.37	0.08	-	0.38	0.18	
18時		0.09	-	0.07	0.10	0.02	-	-	0.03	0.37	0.09	-	0.38	0.19	
19時		0.10	-	0.07	0.10	0.02	-	-	0.03	0.36	0.08	-	0.38	0.18	
20時		0.09	-	0.05	0.11	0.02	-	-	0.03	0.35	0.09	-	0.38	0.18	
21時		0.10	-	0.04	0.11	0.02	-	-	0.03	0.33	0.08	-	0.38	0.18	
22時		0.10	-	0.05	0.11	0.02	-	-	0.03	0.34	0.08	-	0.38	0.18	
23時		0.11	-	0.08	0.11	0.02	-	-	0.03	0.37	0.09	-	0.38	0.19	
24時		0.11	-	0.09	0.11	0.02	-	-	0.03	0.38	0.09	-	0.38	0.19	

3.3 地域社会 7 における将来交通量の内訳

地域社会 7 の断面においては、騒音の現地調査の段階では環境基準を下回っていましたが、将来交通量による予測結果は、昼間は約 7 dB、夜間は約 8 dB 高くなり環境基準を上回る予測結果となりました。

そこで、地域社会 7 の断面を走行する平日の将来交通量が、どこを利用している交通量なのかを算出し、環境保全措置の検討資料の一部としました。

地域社会 7 の平日の断面交通量は、「表 15 断面 6 (往路・復路)」(p. 資料 地域-981) に示すとおりです。この交通量を、「①観光・賑わい地区」、「②物流地区」、「③公益的施設用地 (公園・防災等用地)」の開発事業に関連するものと、開発事業によらない「④一般」の 4 種類に分け、昼間と夜間の時間帯で整理をしました。整理をした結果は、表 34、表 35、図 5、図 6 に示します。

なお、昼間、夜間とは、騒音の環境基準の時間帯に合わせて、昼間は 6 時から 22 時まで、夜間は 22 時から翌朝 6 時までとしています。

内訳を算定した結果、昼間、夜間の北行き、南行きともに「④一般」の交通量が多く占める結果となりました。さらに、「④一般」のみが走行したと仮定した場合の騒音を予測した結果、昼間は、西側 64.5dB、東側 64.1dB、夜間は、西側 56.8dB、東側 57.0dB となり、いずれも環境基準 (昼間 60dB 以下、夜間 55dB 以下) を超える結果となりました。(表 36 参照)

一般の走行車による影響については、本区画整理事業に係る影響ではありますが、本区画整理事業では対応が困難なところもありますので、横浜市として対応をしていくこととします。今回の予測結果については、関係部局に引き継いでいくとともに、供用時におけるモニタリングの実施を検討していきます。

なお、区画整理事業の事業者としては、開発事業者に対して、「公共交通機関の利用促進」、「車両の効率的な利用促進」を促し、騒音の低減に努めていきます。

表 34 地域社会 7 の断面を通過する自動車交通量 (昼間)

内訳	北行き (台)		南行き (台)	
	小型車	大型車	小型車	大型車
①観光・賑わい地区	143	0	372	0
②物流地区	253	170	31	0
③公益的施設用地	408	0	0	0
④一般	3,303	543	2,788	516
合計	4,107	713	3,191	516

表 35 地域社会 7 の断面を通過する自動車交通量 (夜間)

内訳	北行き (台)		南行き (台)	
	小型車	大型車	小型車	大型車
①観光・賑わい地区	7	0	80	0
②物流地区	10	20	4	0
③公益的施設用地	0	0	0	0
④一般	205	17	221	28
合計	222	37	305	28

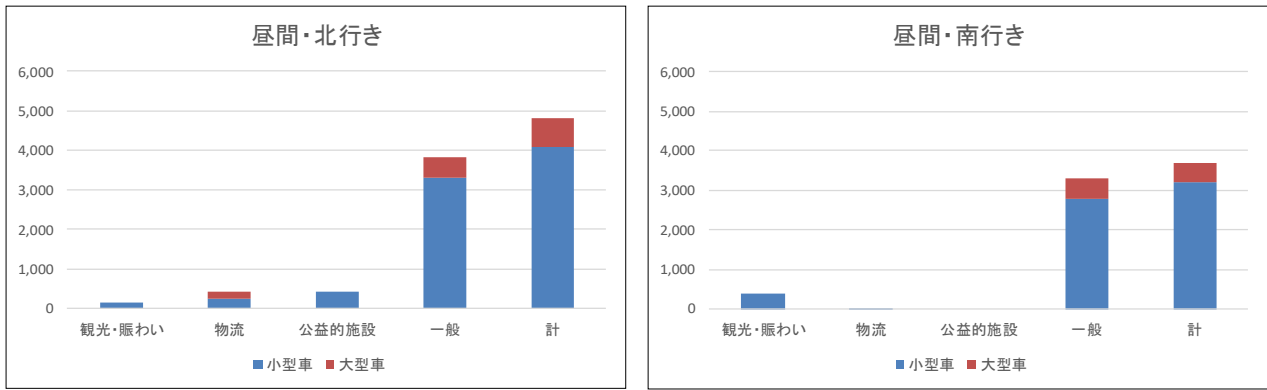


図5 地域社会7の断面を通過する自動車交通量（昼間）

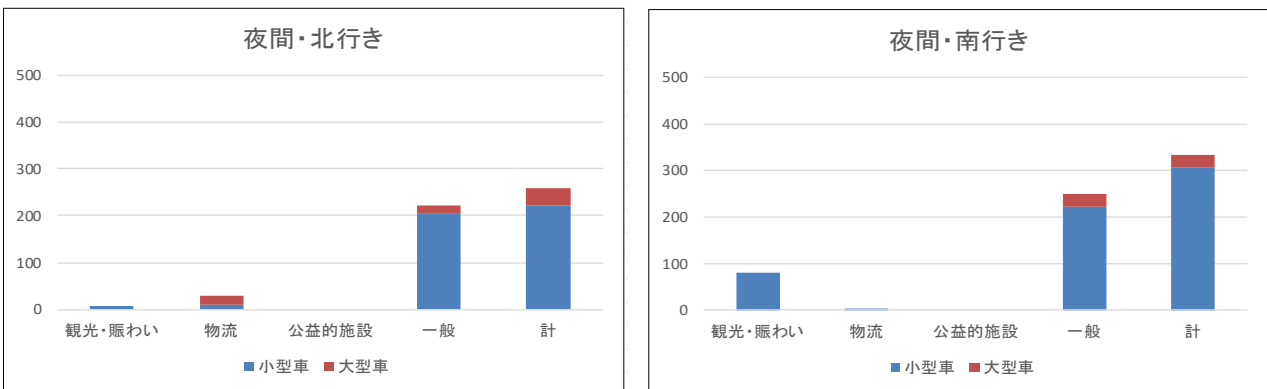


図6 地域社会7の断面を通過する自動車交通量（夜間）

表 36 地域社会7における騒音の予測結果と環境基準

単位：dB

予測 時間帯	方 向	予測結果		環境基準	
		将来交通量* ¹	④一般* ²	環境基準	地域累計
昼 間	西 側	65.4 (×)	64.5 (×)	60 以下	A (道路)
	東 側	64.7 (×)	64.1 (×)		
夜 間	西 側	58.1 (×)	56.8 (×)	55 以下	
	東 側	58.0 (×)	57.0 (×)		

注：×印は、環境基準を上回ることを示します。

※1：開発事業（前述①～③）と一般（前述④）の合計台数による予測結果で、準備書に記載した数値です。

※2：一般（前述④）の車両だけによる予測結果です。