

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成28年1月8日

協議会名: 横浜市地域公共交通バリア解消促進等事業バス部門協議会

評価対象事業名: 地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
江ノ島電鉄(株)	ノンステップバス導入	前回、事業の実施なし。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり2台導入された。市内ノンステップバス導入率は55%から61%に上昇し、H32年度末目標値の70%を目指して向上が図れた。	H26年度の事業は完了した。
神奈川中央交通(株)	ノンステップバス導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり29台導入された。市内ノンステップバス導入率は38%から43%に上昇し、H32年度末目標値の70%を目指して向上が図れた。	H26年度の事業は完了した。
川崎鶴見臨港バス(株)	ノンステップバス導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり5台導入された。市内ノンステップバス導入率は引き続き90%であり、H32年度末目標値の70%を上回っている。	H26年度の事業は完了した。
相鉄バス(株)	ノンステップバス導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり11台導入された。市内ノンステップバス導入率は27%から33%に上昇し、H32年度末目標値の70%を目指して向上が図れた。	H26年度の事業は完了した。
東急バス(株)	ノンステップバス導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり8台導入された。市内ノンステップバス導入率は引き続き29%となっている。	H26年度の事業は完了した。
横浜市交通局	ノンステップバス導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり16台導入された。市内ノンステップバス導入率は93%から92%に低下したが、H32年度末目標値の70%を上回っている。	H26年度の事業は完了した。