

「旧上瀬谷通信施設地区 新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」 に関する市民意見募集の実施結果について

1 市民意見募集の実施概要

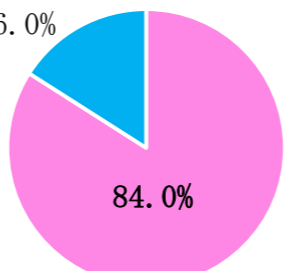
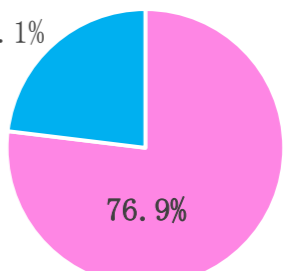
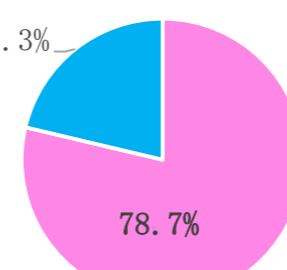
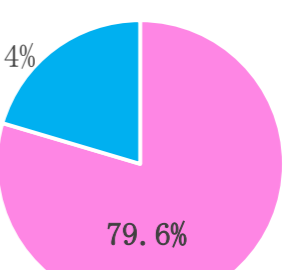
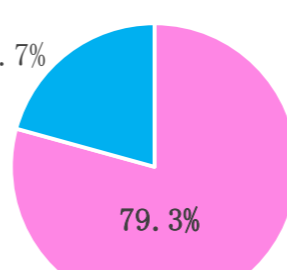
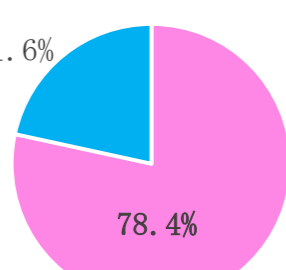
実施概要	
市民意見募集期間	令和4年8月1日（月）から8月31日（水）
市民意見提出方法	基本計画（案）のリーフレットに添付のハガキ、ファックス、電子メール、持参
基本計画（案）の配布場所	市民情報センター、各区役所広報相談係、PRボックス（鶴ヶ峰駅、二俣川駅、三ツ境駅、瀬谷駅）、各区図書館、行政サービスセンター、瀬谷区・旭区の公共施設等にて配布のほか、本市HPに掲載

2 市民意見募集の実施結果

提出方法	意見通数（通）
はがき	291
FAX	7
電子メール	39
持参	1
合計	338

住所別	意見通数（通）	住所別	意見通数（通）	住所別	意見通数（通）
鶴見区	2	旭区	19	戸塚区	7
神奈川区	4	磯子区	10	栄区	3
西区	11	金沢区	1	泉区	3
中区	36	港北区	54	瀬谷区	62
南区	12	緑区	8	横浜市外	79
港南区	2	青葉区	4	不明	15
保土ヶ谷区	3	都筑区	3	合計	338

3 回答内容の内訳

項目		チェック通数（通）
1 海軍道路の桜並木について		
(1) 老木化が進み倒木の危険性がある事を理解した		284 通
(2) 新たに桜並木を再生していく必要性を理解した		260 通
1(1) 老木化が進み倒木の危険性がある事を理解した	1(2) 新たに桜並木を再生していく必要性を理解した	
		
2 公園における新たな桜の名所づくりについて		
(1) 公園内でのサクラ広場を整備する取組について理解した		266 通
(2) 公園のシンボルとなる桜並木の整備について理解した		269 通
2(1) 公園内でのサクラ広場を整備する取組について理解した	2(2) 公園のシンボルとなる桜並木の整備について理解した	
		
3 桜の記憶の継承、コミュニティの形成について		
(1) 撤去樹木の活用など、記憶を継承する取組を理解した		268 通
(2) 桜を含む植栽を通じてコミュニティを形成していく取組を理解した		265 通
3(1) 撤去樹木の活用など、記憶を継承する取組を理解した	3(2) 桜を含む植栽を通じてコミュニティを形成していく取組を理解した	
		

凡例： チェックあり チェックなし

4 いただいた主なご意見と本市の考え方

皆様からいただいた主なご意見と本市の考え方を掲載しています。

いただいた主なご意見については、原則原文のまま掲載しておりますが、新たな桜の名所づくりに向けた基本計画に直接結び付かないものや個人情報、誹謗中傷にあたる表現、判読のできない文字については、一部削除や表現を編集している場合があります。

また、複数のご意見に対して一括で考え方を掲載しているものもあります。

(自由意見欄への意見通数 259 通)

主なご意見	本市の考え方
公園区域内は色々な品種の桜を植えて、できるだけ通年で楽しめるようにすることはどうでしょうか。	いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組①桜の再生と新たな名所づくり」に『様々な品種のサクラの植栽例』を追記しました。
ソメイヨシノ、オオシマザクラ、シドモア桜、ヨコハマヒザクラを植えてほしい。	(仮称)旧上瀬谷通信施設公園では、花の色や開花時期の異なる多様な品種の桜を植栽することにより、新たな桜の名所づくりを進めます。
桜の種類は、ソメイヨシノだけではなく、ヤマザクラ、ヨシノザクラ等バラエティーに富んだ桜の種類を計画する。	新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。
日本の有名な巨桜・根尾の薄墨桜、山高神代桜・久保の桜などの苗木を植えて、長く愛される桜の公園を作ってください。	
様々な種類の桜を植え、「この公園に来れば日本中の桜が見られる」というくらい名所になるようにしてほしい。	
ほか上記と同様な意見 (156通)	
基本計画の考え方の取組①で「桜の再生と新たな名所づくり」が謳われています。そして、地元の方々に愛され、世界中の人を惹きつける魅力ある桜の名所づくりに取り組みます。と書かれています。しかし、日本には桜の名所が沢山あるので、世界中の人を惹きつける新たな名所づくりは難しいと思います。世界中の人を惹きつける為には、他の桜の名所には無いユニークな名所づくりが必要です。	いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組①桜の再生と新たな名所づくり」に『様々な品種のサクラの植栽例』を追記しました。
例えば、日本の桜の全種類を集める等の取	(仮称)旧上瀬谷通信施設公園では、花の色や開花時期の異なる多様な品種の桜を植栽することにより、新たな桜の名所づくりを進めます。
	また、桜だけでなく、日本の固有植物や動植物を楽しめることは重要な視点だと考えます。多くの方が訪れる公園となるよう、今後の植栽計画や公園計画の参考とさせていただきます。

組が必要だと思います。そして、周りの植物は、全て日本の固有種で埋め尽くします。	新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。
世界に類例のない、日本植物園とすれば、世界の人々が来ると思います。	
また、日本の固有種の魚や昆虫、動物を集めた日本動物園も魅力があります。	
世界中の人を旧上瀬谷通信施設地区に惹きつけ、常時観光客を呼ぶためには、桜の名所だけではなく地区全体をユニークな街、Society5.0の未来都市にする必要があります。	
全ての桜と日本の植物・動物が集まっている未来都市は世界の人々を呼び込みます。	
巷では、桜を切るなどの意見や要望が多いようだが、そもそもソメイヨシノの寿命は50年から60年と言われている。寿命を迎えた桜は台風などの強風で簡単に倒れる。もし、倒れる際に子どもが歩いていたら…と考えると恐ろしい。	いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組①桜の再生と新たな名所づくり」の中に、「安心、安全に配慮しながら、地元の方々に親しみ愛され、世界中の人を惹きつける魅力ある桜の名所づくりに取り組みます」と記載しました。
今や、ソメイヨシノに代わって、ジンダイアケボノが植栽されているそうだ。大岡川の半分は既に植え変わっている。この春に花見をしたが、よく見ないと分からない。	また、『様々な品種のサクラの植栽例』を追記しました。
上瀬谷もジンダイアケボノにすべきではないか。	(仮称)旧上瀬谷通信施設公園では、花の色や開花時期の異なる多様な品種の桜を植栽することにより、新たな桜の名所づくりを進めます。
	新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。
横浜緋桜やシドモア桜など、横浜と縁がある品種も植えて欲しいです。桜に対し、興味や関心をもってもらい、学べる場にしてほしいです。	いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組①桜の再生と新たな名所づくり」に『様々な品種のサクラの植栽例』を追記しました。
	(仮称)旧上瀬谷通信施設公園では、花の色や開花時期の異なる多様な品種の桜を植栽することにより、新たな桜の名所づくりを進めます。
	また、「取組②桜の記憶の継承、③桜を含む植栽を通じたコミュニティの形成」において、「撤去した樹木の活用（教育活用、市民参加型による活動・取組）」と「学校など、教育機関と連携し

	<p>た取組」を記載し、基本計画を作成しました。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>公園区域には様々な桜の品種を植えてはどうか。また、海軍道路には、懇談会で意見がでているコシノヒガン等街路樹に適した品種を選定してほしい。</p> <p>新たな桜の名所づくりにおいては、民間企業の力も借りた方がよいと思う。</p>	<p>いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組①桜の再生と新たな名所づくり」に『様々な品種のサクラの植栽例』を追記しました。</p> <p>（仮称）旧上瀬谷通信施設公園では、花の色や開花時期の異なる多様な品種の桜を植栽することにより、新たな桜の名所づくりを進めます。</p> <p>また、海軍道路（環状4号線）の桜並木の再生については、『街路樹に適した桜』とすることを記載するとともに、『民有地内における桜等の植樹など、公民連携による取組も検討します』と追記し、基本計画を作成しました。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>新たな桜の名所づくりに向けた基本計画について、概ね理解しました。なお、災害時の避難所として常設ではなく、対応できる用意がされていることが望まれる。</p> <p>例えば、普段はイスだが、災害時にはトイレとかパーベキューができるなどです。</p>	<p>（仮称）旧上瀬谷通信施設公園内において、災害時には広域応援活動拠点や広域避難場所としての機能を発揮するよう、災害時の活用も踏まえた施設の検討を進めていきます。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>海軍道路の桜も半減しているので、50年先もどうなるのか気になる。樹木医の意見を聞きながら、長持ちするようなものにしてほしい。</p>	<p>いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組①桜の再生と新たな名所づくり」において、海軍道路（環状4号線）の桜並木の再生については、『街路樹に適した桜』とすることを記載し、基本計画を作成しました。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、樹木医等の専門家の意見を聞きながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>桜の移植は難しいのではないかと。本当に移植できるのか。</p>	<p>「取組②桜の記憶継承」の「既存樹木の移植」については、健全度が高い樹木を対象として、樹木医等の専門家の意見を聞きながら、移植の可能</p>

	<p>性について、検討を行う予定です。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>海軍道路の桜並木については、桜の種類をきちんと検討してほしい。ソメイヨシノは管理しにくいと聞いているので、管理はしやすく、でも市民に愛される桜並木となるよう十分検討してから植えてほしい。</p> <p>大阪では、建築家の安藤忠雄さんの呼びかけで、寄附を集っての市民参加型の桜の植樹がやられている。今回桜の名所づくりをするのであれば、税金を投入するだけでなく、クラウドファンディング等の寄附も幅広く用いて、市民参加型で植樹すべきと思う。</p>	<p>いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組①桜の再生と新たな名所づくり」において、海軍道路（環状4号線）の桜並木の再生については、『街路樹に適した桜』とすることを記載し、基本計画を作成しました。</p> <p>また、「取組②桜の記憶の継承、③桜を含む植栽を通じたコミュニティの形成」において、『市民参加型の取組』を記載しました。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>名古屋で植樹35年経過した樺が倒れたというニュースを見ました。</p> <p>海軍道路の桜も傷んでいます。いつか全ての桜は伐採せざるを得なくなると思います。</p> <p>私も倒れている桜を見かけたことがあります。</p> <p>このような事実を無視して、伐採反対という方は無責任です。</p> <p>健全な桜並木を後世に残すために、桜にとってできる限り良い環境を整えて新しい桜を植えて欲しいです。</p> <p>歩道から雨がしみ込むようにしたり、桜にやさしい整備を行うという事を記載すべきだと思います。</p>	<p>瀬谷区海軍道路（環状4号線）の桜は、毎年の樹木医診断の結果を踏まえ、直近10年で平均して毎年20本程度を撤去せざるを得ないなど、年々老木化が進んでいる状況にあります。</p> <p>このため、国際園芸博覧会や旧上瀬谷通信施設地区の新たなまちづくりをきっかけとして、自然との調和を次の世代につなげていくという考え方から、この機会に桜をしっかりと再生していく必要があると考えています。</p> <p>なお、桜並木の植樹環境等の整備内容は、現在検討しているところです。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>桜の名所はいくつあっても嬉しいです。</p>	<p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業</p>

横浜市内でも有名な「桜並木」となる様に努力して頂きたい。TVKにも紹介して頂きたい。	を進めていきます。いただいたご意見については、関係部署と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
立派な「桜並木」街道と皆様が感嘆する情景を期待する。	
近所の桜並木も老化で次々に失っています。整備されたら是非伺いたい！	
形の無い無形遺産を次代に継承していくような取り組みをお願いしたい	
歩行者の滞留を生む多彩な空間デザインを盛り込んでほしい、駐車場計画をした方がよい。	
桜だけではなく二酸化炭素を吸収する森を整備して人々が自然を楽しめるようにしていただきたい。	
ほか上記と同様な意見（15通）	
花博と関連性を持たせた計画が良いと思います。 大きい公園が少ないので、広さを感じさせる整備が欲しい。	いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組③桜を含む植栽を通じたコミュニティの形成」において、『2027年国際園芸博覧会や将来のまちづくりに向けた市民参加型の取組』を記載しました。 また、(仮称)旧上瀬谷通信施設公園については、広大な敷地を生かした公園となるよう整備を進めていきます。 新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。
四季を楽しめる施設にしていただければと思います。 又、整備後の管理体制も大事かと思えます。	(仮称)旧上瀬谷通信施設公園については、四季を通じて楽しみながら自然と触れ合う心地よさや喜びを感じられる公園として整備を進めていきます。 また、あわせて、管理体制についても今後検討を進めていきます。
今後も整備についてはとくに周辺住民の意見をよく聴取して行って下さい。桜の名所	旧上瀬谷通信施設地区全体のまちづくりについては、これまで以上に分かりやすく市民の皆様

としてはぜひ維持してください。”世界中の人を惹きつける”とはちょっと大げさですが。	に情報発信・共有しながら取り組んでまいります。 新たな桜の名所となるよう、引き続き、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。
事故等で自動車が歩道にのりあげることもあるので、ガードレールの提案。	いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組①桜の再生と新たな名所づくり」に、『安心、安全に配慮しながら、地元の方々に親しみ愛され、世界中の人を惹きつける魅力ある桜の名所づくりに取り組みます』と記載し、基本計画を作成しました。具体的な安全対策については、今後、検討してまいります。
走行中にボンネットに折れた枝を乗せて停車している車両をみて、他人事ではないと思った。早急に整備して名所として楽しめるようにしていただきたい。	
<ul style="list-style-type: none"> ・営利目的の商業施設は作らないで欲しい ・車イスが楽に通れる散歩路の整備。 ・日差し防止エリア。雨よけ用の屋根付エリアの整備。 ・散策路に休憩用のベンチ等の施設の充実。 	旧上瀬谷通信施設地区では、地権者の方々との意見交換や、市民意見募集結果等を踏まえ、令和2年3月に「旧上瀬谷通信施設土地利用基本計画」を策定し、これに基づいて、まちづくりを進めることとしています。 策定した土地利用基本計画では、観光・賑わいゾーン、物流ゾーン、農業振興ゾーン、公園・防災ゾーンを配置することとしています。 いただいたご意見については、関係部署と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
自転車の通行路が、車道なのが気になります。歩道のほうへ設置した方が自転車を使用する人が安全だと思います。 建物はこういったものを計画しているのか気になります。 歴史の確認ができる施設とかではなく、キャンプ施設など、有意義に使えるものにしたいです	いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組①桜の再生と新たな名所づくり」の中に、『安心、安全に配慮しながら、地元の方々に親しみ愛され、世界中の人を惹きつける魅力ある桜の名所づくりに取り組みます』と記載し、基本計画を作成しました。 (仮称)旧上瀬谷通信施設公園内の施設の詳細については、今後検討を行う予定です。 いただいたご意見については、関係部署と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
桜並木の伐採はしないでください。 不健全で危険な桜のみを少しずつ植え替えれば今の並木を保全できます。	ソメイヨシノは日本を代表する桜であり、国内に多くの名所もあり、多くの国民に愛されている桜だと思います。上瀬谷の海軍道路の桜

<p>美しい桜並木を、安全確保のうえぜひ残してほしいと思います。今年の春車で海軍通りを通過して花見ができ、心安らぎました。</p>	<p>も、横浜市のなかで、すばらしい桜並木の名所のひとつとなっています。</p>
<p>「桜の記憶の継承」に向けた取り組みを行なうのであれば、健全な桜の樹木もまだ残っているのですから、そこにあったそのものを残すことが一番伝わるのではないのでしょうか。平和の祈りをこめて植栽されたのです。海軍道路として残すべきです。形が変わってしまえば、印象は薄れてしまいます。</p> <p>コミュニティの形成は、桜でなくても良いのではないのでしょうか。</p>	<p>しかし、ソメイヨシノは病気等に弱く、街路樹としては、成長すると根上がりや倒木など、安全面や防災面での懸念もあります。</p>
<p>ほか上記と同様な意見（24通）</p>	<p>瀬谷区海軍道路（環状4号線）の桜は、毎年の樹木医診断の結果を踏まえ、直近10年で平均して毎年20本程度を撤去せざるを得ないなど、年々老木化が進んでいる状況にあります。</p>
<p>桜並木の再生について</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路幅拡張計画について <p>海軍道路の桜並木の桜の特徴である、桜のトンネルのような景観を残すために、基本計画案に対して、中央分離帯にも桜の植樹計画を追加してほしい。また、現在の桜（ソメイヨシノ）で活用できる。</p> <p>上記より、中央分離帯の植樹追加案強く要望する。</p> <ul style="list-style-type: none"> 樹木間隔について <p>植樹の間隔は桜のトンネルのような景観を残すために、現状の間隔を維持するようにしてほしい。昨今の桜並木は間隔が開きすぎている。一方で、特徴的な海軍道路の桜並木は、道路を走行していると圧巻であり、他の桜並木にはないので、この景色を残してほしいと強く願っている。</p> <p>桜の記憶継承について</p> <ul style="list-style-type: none"> 植樹の種類について <p>第5回の懇談会で、ソメイヨシノが候補から</p>	<p>このため、国際園芸博覧会や旧上瀬谷通信施設地区の新たなまちづくりをきっかけとして、自然との調和を次の世代につなげていくという考え方から、この機会に桜をしっかりと再生していく必要があると考えています。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
	<p>瀬谷区海軍道路（環状4号線）の桜は、毎年の樹木医診断の結果を踏まえ、直近10年で平均して毎年20本程度を撤去せざるを得ないなど、年々老木化が進んでいる状況にあります。</p>
	<p>このため、国際園芸博覧会や旧上瀬谷通信施設地区の新たなまちづくりをきっかけとして、自然との調和を次の世代につなげていくという考え方から、この機会に桜をしっかりと再生していく必要があると考えています。</p>
	<p>ソメイヨシノは病気等に弱く、街路樹としては、成長すると根上がりや倒木など、安全面や防災面での懸念もあります。</p>
	<p>このため、「取組①桜の再生と新たな名所づくり」において、海軍道路（環状4号線）の桜並木の再生は、『街路樹に適した桜』とすることを記載しました。一方で、（仮称）旧上瀬谷通信施設公園では、『公園のシンボルとなるソメイヨシノの桜並木』を整備する予定です。</p>
	<p>また、旧上瀬谷通信施設地区では、地権者の方々との意見交換や、市民意見募集結果等を踏まえ、令和2年3月に「旧上瀬谷通信施設土地利用</p>

<p>除外されている。</p> <p>桜の記憶継承にある、既存樹木の移植、接ぎ木による若木の育成につながる活動がごっそり抜けている。</p>	<p>基本計画」を策定し、これに基づいて、まちづくりを進めることとしています。</p>
<p>ぜひこの桜の伝統を継承するために、ソメイヨシノも候補に入れてほしい。</p>	<p>策定した土地利用基本計画では、観光・賑わいゾーン、物流ゾーン、農業振興ゾーン、公園・防災ゾーンを配置することとしています。</p>
<p>桜を含む植栽を通じたコミュニティ</p> <ul style="list-style-type: none"> 国際園芸博覧会や、観光・賑わい地区（商業施設）、物流地区などの都市開発を私は望まない。 	<p>いただいたご意見については、関係部署と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p>
<p>（旧）上瀬谷通信基地の中にある、自然を公園として残す事が、周辺住民（コミュニティ）の参加につながると考えている。現に、第5回の議事を読むと、本郷地区の住民から、公園防災地区の意見が出ており、上瀬谷小周辺や、卸本町地区、旭区の方の参加にもつながると考える。日本最大の公園として誇ることも、21世紀のSDGsに沿っていて、日本全国への発信にもつながると考える。</p> <p>以上より、前向きに、全地区公園化と他にはない桜のトンネルを残すよう、計画の変更をお願いしたい。</p>	<p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>

<p>設問が桜の伐採ありきになっていて非常に問題がある意見募集です。</p> <p>今ある桜を大切に守ろうという観点が完全に抜け落ちています。聞くところによると、毎年樹木医による診断をしているだけで、適切な管理をされていないようです。</p> <p>現在の海軍道路を遊歩道にして、道路はその外側を通せば桜は伐採せずに済みますし、桜の周りの舗装を撤去して土の部分を広げる、施肥をするなどきちんと管理する、など対策を取れば今まで親しまれてきた桜並木を維持出来ると考えます。</p> <p>桜の再生と簡単に出来るように書いてありますが、現在のような多くの緑を確保するには相当な年月を要します。</p> <p>桜の伐採には強く反対します。</p>	<p>ソメイヨシノは日本を代表する桜であり、国内に多くの名所もあり、多くの国民に愛されている桜だと思います。上瀬谷の海軍道路の桜も、横浜市のなかで、すばらしい桜並木の名所のひとつとなっています。</p> <p>しかし、ソメイヨシノは病気等に弱く、街路樹としては、成長すると根上がりや倒木など、安全面や防災面での懸念もあります。</p> <p>瀬谷区の花見道（環状4号線）の桜は、毎年の樹木医診断の結果を踏まえ、直近10年で平均して毎年20本程度を撤去せざるを得ないなど、年々老木化が進んでいる状況にあります。</p> <p>このため、国際園芸博覧会や旧上瀬谷通信施設地区の新たなまちづくりをきっかけとして、自然との調和を次の世代につなげていくという考え方から、この機会に桜をしっかりと再生していく必要があると考えています。</p>	<p>なぜそちらに向かうのか(そういうことではない)。</p> <p>そしてこの計画には意見募集の葉書フォームがついており(だからこうして意見を送付しているのであるが)、そのチェック欄は現在の桜並木を維持する選択肢がなく、「危険だ、伐採ありき」という先入観を市民に植え付けるものであり、怒りを禁じ得ない。また、計画で読み取れる「道路拡幅のために桜を伐採し、違う場所に桜の名所を作ること」は、普通は「再生」とは呼ばない。「破壊」と「新設(役所用語では「整備」)」である。</p> <p>海軍道路の桜を伐採せず残しておくことは、毎年樹木医による健診が行われており、危険と判断された木だけを除去し、ヨウコウへの植え替えが行われていることから明白である。また、仙台市の定禅寺通のように、歩道の両側に車道を通すやり方もある。幸い、海軍道路は、花博を呼べるほどであるから、両側の土地は容易に手に入れられよう。どうやら意見しても一顧だにしないようだが、市民からの提案を聞いて取り入れることができないなら、「OPEN YOKOHAMA」のスローガンも廃るといふものだ。本件に限らないが、スローガンに恥じぬよう、市民からの声を真摯に聞き、市政に取り入れ、市民のための市政を行うことを強く希望し、意見の結びとしたい。</p>	
<p>今ある海軍道路の桜並木を伐採しても、施設内だけの拡幅では道路拡幅の効果は全くなく意味がありません。今ある立派な桜並木を生かし保全しながら、鎌倉市の段葛や仙台市の定禅寺通りのように桜並木の両側に道路を作ればいいだけです。計画を見直してください。</p>	<p>市民意見募集については、海軍道路の桜並木の現状や、新たな桜の名所づくりに向けた基本計画(案)の考え方について、ご理解いただいているかどうかを確認するため、チェック項目を設けました。また、市民意見を基本計画(案)に反映していくために、自由意見欄を設け、ご意見を記入していただくものとしました。</p>		
<p>海軍道路の桜並木は昭和51年に植樹され、植樹後46年経った部分と、昭和57年に植樹され同40年経った部分がある。今回道路拡幅のため伐採対象となるのは後者である。したがって、市会での議員の発言や、市長会見での発言であった「桜の老朽化」という理由では理由になっていないのは明白である。</p> <p>加えて、台風による倒木は海軍道路に限らず、横浜市全域で発生しており、瀬谷区もしくは海軍道路の被害が多いと読めるデータは全くない。</p> <p>私たちの度重なる指摘のせい、最新の計画(令和4年7月の「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画」)では、昭和51年区間も伐採するかのような記載が追加されているが、</p>	<p>なお、海軍道路(環状4号線)は市域の一体化を目的とした主要な幹線道路であり、緊急輸送路としての役割がある中で、土地区画整理事業施行区域内の北側と南側の起終点が既成市街地との関係で固定されている状況を踏まえ、両地点を直線で結ぶ計画で拡幅を行うこととしています。</p> <p>また、海軍道路の桜は、樹木医による診断のほかに定期的な剪定や日常的なパトロールでの点検など適切に維持管理を行っています。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>	<p>ほか上記と同様な意見(8通)</p> <p>1 海軍道路の桜並木について</p> <p>①老木化というが、桜の寿命を考えた手入れにもっと手を尽くすべき。保土ヶ谷区の桜ヶ丘の桜並木も車の通行に邪魔と言っさり伐採した。桜ヶ丘ではなくした「実績」がある。命あるものでも邪魔なら切るといふ自己中心的な発想はもうやめてもらいたい。従って①の説明は理解出来ない。</p>	<p>ソメイヨシノは日本を代表する桜であり、国内に多くの名所もあり、多くの国民に愛されている桜だと思います。上瀬谷の海軍道路の桜も、横浜市のなかで、すばらしい桜並木の名所のひとつとなっています。</p> <p>しかし、ソメイヨシノは病気等に弱く、街路樹としては、成長すると根上がりや倒木など、安全面や防災面での懸念もあります。</p>

<p>②新たに桜並木を再生していくというが、現在のような景色を見られるようになるまで何年かかるのか？将来の世代と、今を生きている人間の両方を考えるべきで、新たな桜の木の有用性は認めうるが、現在の桜並木の代替案にはなりえない。</p> <p>2 公園における新たな桜の名所づくりについて</p> <p>①公園内でのサクラ広場を整備する取組みについては、いずれ老木になったら伐採するとか、植え替えるという安易な発想なら到底理解しえない。明治神宮の森のような長期的で、計画的な考え方を見習うべき。</p> <p>②公園のシンボルとなる桜並木の整備について、何のシンボルなのか、米軍施設の跡地に意義あるものか明確にすべき。</p> <p>3 桜の記憶の継承、コミュニティの形成について</p> <p>①撤去樹木の活用法としてベンチ等への転用などは、その場しのぎという批判を免れない。本気で記憶を継承するならば歴史継承館など、恒久的な施設にすべき。</p> <p>②桜を含む植栽というが、本当の里山、自然に近い環境を人工的に作り変えて、どのようなコミュニティを形成していきたいのか、ねらいや全体構想がイメージできない。</p> <p>※まさか、ショッピングモールやテーマパークを誘致することはないと信じているが、少なくとも税金をつかっての安易な集客施設の建設は絶対やめていただきたい。新宿御苑のような公園プラス、子供たちが水や自然にしたしめる場所を提供するとか、可能なら横浜に関係の深い歴史的な建造物を移設、展示・公開するとか。市民が誇れる場所にして下さい。</p>	<p>瀬谷区の海軍道路（環状4号線）の桜は、毎年の樹木医診断の結果を踏まえ、直近10年で平均して毎年20本程度を撤去せざるを得ないなど、年々老木化が進んでいる状況にあります。</p> <p>このため、国際園芸博覧会や旧上瀬谷通信施設地区の新たなまちづくりをきっかけとして、自然との調和を次の世代につなげていくという考え方から、この機会に桜をしっかりと再生していく必要があると考えています。</p> <p>（仮称）旧上瀬谷通信施設公園では、サクラを含め、将来を見据えながら、樹木が健全に育成できるような植栽計画を検討していきます。また、サクラ並木については、地元の方々に親しみ愛されるなど、公園を代表する植栽の一つとして計画していきます。</p> <p>「取組③桜を含む植栽を通じたコミュニティの形成」についても、地域での植栽や各種イベントなど多世代にわたる市民参加での取組を進め、誇りと愛着をもてる桜の名所づくりを進める予定です。いただいたご意見は、今後、具体化していくなかでの参考とさせていただきます。</p> <p>また、旧上瀬谷通信施設地区では、地権者の方々との意見交換や、市民意見募集結果等を踏まえ、令和2年3月に「旧上瀬谷通信施設土地利用基本計画」を策定し、これに基づいて、まちづくりを進めることとしています。</p> <p>策定した土地利用基本計画では、観光・賑わいゾーン、物流ゾーン、農業振興ゾーン、公園・防災ゾーンを配置することとしています。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>桜、そんなに必要？</p> <p>日本全国どこもかしこもソメイヨシノだらけの画一化した景色で退屈。</p>	<p>国際園芸博覧会や、旧上瀬谷通信施設地区の新たなまちづくりをきっかけとして、自然との調和を次の世代に繋げていくという考え方から、この</p>

<p>植えるなら0.5m以下の低木。どうしても桜を植えたいなら芝桜。</p>	<p>機会に、桜をしっかりと再生していく必要があると考えています。</p>
<p>海軍道路に並木（桜を含む）は必要なし。</p> <p>①頭上の見通しが悪くなる。</p> <p>②植栽部の土に、背の高い雑草が茂り、歩行者有無が確認しづらい。</p>	<p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>通行分離帯・自転車通行帯の寸法明記なし、4号線の土地区画整理事業区域外と調整が見えない。</p> <p>植樹帯を1.5m→2mにするようだが、100年後の桜の根の域を保てるのか？桜にこだわり過ぎていないか。区の木はケヤキです。</p>	<p>土地区画整理事業区域外（中瀬谷消防出張所～瀬谷中学校前交差点）は、現道の幅（車線数）で、交通を処理できるものと予測しており、現時点では拡幅の予定はありません。</p> <p>瀬谷区の海軍道路（環状4号線）の桜は、毎年の樹木医診断の結果を踏まえ、直近10年で平均して毎年20本程度を撤去せざるを得ないなど、年々老木化が進んでいる状況にあります。</p> <p>このため、国際園芸博覧会や旧上瀬谷通信施設地区の新たなまちづくりをきっかけとして、自然との調和を次の世代につなげていくという考え方から、この機会に桜をしっかりと再生していく必要があると考えています。</p> <p>自転車通行帯や植樹帯等の詳細については、今後検討してまいります。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>広大な草地を人工につくる公園にせずに残す贅沢を実現したい。新たな名所はほらない。広大な草っぱ（風揚げしたり、昆虫採のできる）を残そう。</p>	<p>広大な敷地を活かし、サクラ広場（草地広場）などの整備を進めていきます。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>コンクリートにおおわれた歩道と道路の間に桜の木を植えるのはムリがあります。</p> <p>花博が終わっていない公園内に今この様な計画がなぜできるのですか？</p>	<p>（仮称）旧上瀬谷通信施設公園は、国際園芸博覧会のレガシーの継承・発信拠点として整備する方針です。公園整備にあたっては、土地区画整理事業や国際園芸博覧会の会場整備と連携した効果的な整備を行う予定です。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>市民参加（学校や地域との連携など）の取</p>	<p>いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所</p>

り組みをもっと進めていき地域からの機運を高めていったほしい	づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組②桜の記憶の継承、③桜を含む植栽を通じたコミュニティの形成」において、『市民参加型の取組』を記載しました。
皆で桜の木を植えて手づくりの参加が良いたと思いました	新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。
シドモア桜を植えて、「シドモア桜通り」を作ってほしい。市民一人一人で植えて管理して市民参加型のプロジェクト。	
地域・地元参加型にしてはどうか？ 私の所属する「シドモア桜の会横浜」では苗木ワークショップとして、地域の小学校などで桜を作って植えています。	
公園内の植樹について、市民や企業による寄付で苗木を植えられたら、より親しみを感ずる事が出来ると思います。	（仮称）旧上瀬谷通信施設公園は、多様な主体が参画し、様々な楽しみ方を引き出せる公園となることを目指しています。 より親しみを感じていただける公園となるよう、今後の検討にあたっての参考とさせていただきます。 誇りと愛着をもてる桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。
新たな桜の名所づくりにおいては、民間企業の手も借りた方がよいと思う。官民連携により、地区全体で桜の名所づくりの取組を進めてほしい。	いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組①桜の再生と新たな名所づくり」において、『民有地内における桜等の植樹など、公民連携による取組も検討します』と追記して、基本計画を作成しました。 誇りと愛着をもてる桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。
公園や海軍道路だけでなく、官民連携により、地区全体で桜の名所づくりの取組を進めてほしい。	

・花博との関連として、桜コラボのガーデンベアを登場させるのはどうでしょうか。 ・桜の記憶の継承として、撤去樹木の活用例がありますが、海軍道路の舗装に使用したり、より大規模に面で使用するなど、まちづくりに組み込めないでしょうか。そこを通る人々になじむ記憶に残るようにできたらと思います。 ・コミュニティ形成の案として、この場所のアクセスの不便さがあるので、横浜駅から直通バスを運行する等のアクセス向上があれば良いと思います。	いただいたご意見を踏まえ、「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」で示した「取組②桜の記憶の継承」の中に、「撤去した樹木の活用（教育活用、市民参加型による活動・取組）」と記載し、基本計画を作成しました。 新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。 また、今後具体的なアクセス向上について、検討を深度化していきます。 桜コラボのガーデンベアを登場させることについては、関係部署と共有し、今後の検討の参考にさせていただきます。
中消防署～瀬谷中学校前交差点までの幅員を18m～31mに要望する。	現道の幅（車線数）で、交通を処理できるものと予測しており、現時点では拡幅の予定はありません。 新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。
歩道の雑草が歩いていて気になるので（ゴミも含めて）桜並木を駅から歩いて楽しむ人たちのためにも歩道の整備も必要と考えます。	安全で快適に歩行できるよう、引き続き歩道の維持管理や整備を適切に行ってまいります。 新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。
主にヨーロッパで見られるような、広い歩行者広場や歩行者専用道路を全国に先立って整備してはどうでしょうか。 日本では公園文化は根付いていますが、広場文化はあまり見られません。車の往来を気にすることなく安心して歩くことができます。車いす利用者、視覚障害者、お年寄りや子供なども安心して移動できると思います。 「車優先から人優先のまちづくり」を横浜市から発信していったらよいと思います。	今回、お示した「新たな桜の名所づくりに向けた基本計画（案）」については、国際園芸博覧会や旧上瀬谷通信施設地区の新たなまちづくりをきっかけとして、桜をしっかりと再生していくための取組を示したものです。 いただいたご意見については、関係部署と共有し、今後のまちづくりの参考にさせていただきます。 新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。

<p>公費で樹木を植え美しい町を造る考えは行政側の自己満足。時々訪問して掃除しない者と毎日の掃除（年に竹箒2本、ごみ袋は私費負担）や毛虫除去の負担を負わされている住民（納税者）がいる事を考えて欲しい。①住居のない所に植えるか②風に吹き寄せられるから全く葉が落ちない樹木を植えるか住民に負担にならない様計画して下さい。</p>	<p>を進めていきます。</p>
<p>園芸博覧会 楽しみにしています。</p>	<p>いただいたご意見については、国際園芸博覧会の開催者である一般社団法人2027年国際園芸博覧会協会に共有を行うと共に引き続き、博覧会協会と連携して、魅力ある国際園芸博覧会の成功に向けて努めてまいります。</p> <p>新たな桜の名所となるよう、引き続き、情報提供を行いながら、基本計画に基づいて着実に事業を進めていきます。</p>
<p>2027年国際園芸博覧会楽しみデス！</p>	