

14 근대 가로수 발생지
1867(게이오3)년경, 개항장인 요코하마 바사미치에서는 아름다운 경관 조성을 위해 각 상점들이 버드나무, 소나무와 같은 가로수를 심었다. 일본에서의 근대적 가로수 중 선구자에 해당한다.

16 요시다하시 관문 터
개항 직후에 개항장 출입구로서 이곳에 요시다하시가 건축되었다. 다리에는 관문을 두어 개항장 치안을 도모했다. 관문을 경계선으로 하여 바다쪽을 건너, 육지쪽을 건너가라 불렀다.

18 요코하마 베이스타즈 우승 기념비 "기라메키"
1998(헤이세이10)년의 요코하마 베이스타즈 우승을 기념한 비로서, 당시 선수들의 핸드프린팅이 새겨져 있다. 이 기념비로 인해 '베이스타즈도리'라는 애칭이 생기게 되었다.

20 간키로의 석등
요코하마 공원 일대는 1856(안세이3)년에 매립되어 오타야 신진이라 불렀다. 개항과 함께 추가로 매립되면서 미요자키초가 되었다. 그곳에 간키로 등이 개입하면서 국제사교장으로 번성했다.

21 요코하마정회소 터
1874(메이지7)년, 무역상들의 집회소로서 정회소가 건설되었다. 석조 2층짜리 건물로 옥상에 탑이 있으며 '시계대'라는 애칭으로 사랑받았다. 집회소내에는 이후 요코하마 상공회의소의 전신이 되는 조직이 설립되었다.

23 전신 창업지
1869(메이지2)년에 이곳에 있었던 요코하마 전신국과 도쿄 전신국 간에 일본 최초로 전보가 취급되었다. 전파모양의 기념비가 요코하마 지방경찰청 현관 옆에 있다.

25 호텔 발생지
1860년(만엔 원년)에 네덜란드인 선장 C.J.허피나겔이 개업한 일본 최초의 근대 호텔 "요코하마 호텔"이 이곳에 있었다. 시볼트 부자도 이곳에 묵었다 전해진다.

27 외국우편 창업국
우편제도도 생겼을 당시, 외국우편은 제일 외국우편국이 취급하였으나, 1875(메이지8)년 1월에 미국 우편국 업무가 요코하마 우편국(현재의 요코하마 미나토 우체국)으로 이관되면서 일본 정부의 소관이 되었다.

1870년(메이지 3년) 일본 최초의 서양식 공원인 야마테 공원 개원
1872년(메이지5년) 요코하마~신바시 사이에 철도 개업
1876년(메이지 9년) 요코하마 공원(당시의 히가 공원) 개원
1889년(메이지 22년) 요코하마 시제 시행

1 철도 창설 부지
1872(메이지5)년에 영국인 기술자 모델의 노력으로 요코하마와 신바시 사이에 일본 최초의 철도가 개통되었다. 그 당시 요코하마역은 지금의 시쿠라가초역 부근에 있었으며, 역장실 터를 기록한 명판이 지하도 입구 벽면에 있다.

3 구 요코하마항역 플랫폼
다이쇼에서 쇼와 시대에 걸쳐 해외항로가 번성했던 시절에 도쿄역에서 이곳까지 기선 연락열차가 다녔다. 시애틀 항로의 히카와마루와 같은 객선과 연결되었으며, 암벽열차라는 애칭으로 사랑받았다.

4 구 세관사무소 유물
1914(다이쇼3)년에 건축된 구 세관사무소는 벽돌 3층의 고딕양식 건물이었다. 간토대지진 때 가라앉은 돌출대 등, 역사를 알려주는 유물들이 있다. 메이지 초기에 요코하마의 실업가였던 하라 젠자부로, 요코하마항 축조에 기여한 영국인 팔머 등, "항구를 만든 위인들"의 업적을 소개하는 기둥들(왼쪽)은 날이 저물면 아름다운 조망패널로 변신한다. 각처에 배치된 해설 패널도 유명!

6 101년간 구 오산바시를 지명한 나선말둑
선창을 지지하기 위해 인력으로 해저에 박은 나선말둑으로, 1894(메이지27)년부터 101년간 선대의 오산바시를 지탱해왔다. 전신된 것은 간토대지진 복구공사 때 시공된 것.

7 생사무역상 나카이아주베 상점 터
나카이아주베는 개항 당시 요코하마에서 활약한 근 마현 쓰마고이무라 출신 생사무역상. 그 거래장은 전체 수출 생사의 절반을 넘겼다. 당시 이곳에는 '아카가네 저택'이라 불리는 호화 상점이 있었다.

9 일간신문 발생지
"요코하마 마이니치 신문"은 1870(메이지3)년에 창간되었다. 일본어로 된 일간신문은 이것이 최초이며, 이곳에 그 발행소가 있었다. 비석에는 창간호의 릴리프가 새겨져 있다.

11 일본 최초의 가스등
1872(메이지5)년에 다카시마 가에몬의 가스회사가 바사미치, 혼초도리에 일본 최초의 가스등을 설치했다. 당시를 복원한 가스등이 비석 양쪽에 서 있다.

13 우마 음수조
다이쇼 시기에 육상교통의 중심은 소와 말로써, 도로 옆에 물을 마실 수 있는 우마 음수조가 마련되어 있었다. 이것은 이소고구의 하치만바시에 있었던 것으로, 현립역사박물관 입구 앞 도로에도 모형이 있다.

"요코하마 나카구의 역사 답사 그림지도" 홈페이지에서는 영어판, 중국어판, 한국어판도 공개

요코하마 나카구의 역사 답사 그림지도

개항의 도시 나카구에는 "다양한 것들의 기원"과 요코하마 개항의 역사를 전하는 비석들이 곳곳에 있습니다. 이 지도를 지침으로 비석들을 찾아 보세요!

● 비석등 ■ 국·현·시 지정 등록문화재, 요코하마시 인정 역사적 건조물

43 블러프 흙
예전에 야마테는 거류외국인들에게 블러프(우뚝 솟은 벵랑이라는 뜻)라 불렸다. 블러프 흙은 1874(메이지7)년에서 이듬해에 걸쳐 부설된 석조로 된 배수용 흙이다.

45 제럴드의 미즈야시키 지하 저수조
제럴드는 이곳에서 솟아나는 양질의 샘물에 주목하여, 저수시설을 만들고 파이프를 물을 선박에 공급, 판매하는 급수업을 실시했다. 이 시설은 "미즈야시키"라 불렸다.

47 시드모어 벚꽃
외국인 묘지에 참든 미국인 시드모어는, 포도맥 강가에 벚꽃을 식수하는 일에 힘썼고, 1912(메이지45)년에 이를 실현했다. 다시 일본에 돌아와 시드모어 무덤 앞에 심긴 벚꽃의 집목이 여가와 벤치 등에도 있다.

49 일본 최초의 서양식 공원(야마테 공원)
야마테 공원은 1870(메이지3)년에 거류외국인들에 의해 조성된 일본 최초의 서양식 공원이다. 히말라야 삼나무가 이곳에 처음으로 심어져 전국으로 확산되었다. 일본 국가 명승지이다.

51 기린맥주 개원 기념비
이 일대는 아마누마라 불리며, 맑은 물이 생겼었다. 1870(메이지3)년에 미국인 코플랜드는 이곳에 맥주 양조장을 설립, 일본 최초로 맥주 양조와 판매를 지속적으로 실시했다.

발행: 요코하마시 나카구청 규정추진과 2021년 5월 발행
(우)231-0021 요코하마시 나카구 니혼오도리 35 TEL:045-224-8128 FAX:045-224-8214

29 미일화친조약 체결지 후박나무 구 요코하마 거류지 벽돌조 하수도 맨홀 외
1854년(안세이 원년)에 이곳에서 일본 개국을 결정한 화친조약이 체결되었다. 그 기념비(오른쪽 아래) 외에 페리 상륙 때부터 요코하마를 지켜온 후박나무(위, 간토대지진 등을 겪으면서도 3번 씩을 틈음), 최초의 근대적 하수도 시설(왼쪽 아래), 구 거류지에 있었던 대포, 오산바시 부근에 설치되었던 시계탑 등, 근처에는 다수의 유물이 있다.

30 영일관 터
이곳은 옛 외교인 거류지의 1번지로서 영국인이 살았던 자던 매디슨 상화가 있었던 장소이며 "영일관"이라는 이름으로 잘 알려졌다.

32 험번 저택 터
험번은 개항 직후에 일본에 온 미국 선교사로서, 일본 최초의 일영사전인 "일영어임집성"을 출판했다. 이 사전에 사용된 로마자 표기가 "험번식"의 근원이 되었다.

33 일본 양재업 발생 현장비
1863(분큐3)년에 영국인 피어슨 부인이 이곳과 가까운 거류지 97번지에 양장점을 개업했는데, 이것이 요코하마 양재업의 시초라 전해진다.

35 럭비 발생지
1866(게이오2)년, 거류 외국인이 아시아 최초의 럭비 클럽을 야마시타초에 설립. 그 후 1901(메이지34)년, 게이오기주쿠 학생들이 일본 내에서 일본인 최초의 럭비 시합을 벌였다.

37 요코하마 하수도의 시초
1881(메이지14)년 이후, 도관을 대신해 벽돌로 만든 관이 하수관으로 사용되게 되었다. 계란형 단면이 특징으로, 일부는 지금도 차이나타운 남문 거리에서 사용되고 있다.

39 세탁업 발생지
개항 때부터 외국인을 상대로 세탁업을 한 일본인은 몇몇 있었으나 본격적으로 서양식 세탁업을 시작한 것은 1861년(분큐 원년) 경의 와타니베 젤레라 전해진다.

41 게이아터 극장 터
이곳에는 간토대지진으로 무너질 때까지 '게이아터 극장'이라는 서양극장이 있었다. 연극, 음악회 등의 이벤트가 개최되며 거류외국인들의 사교장이 되었다.

1854년(게이오 7년) 미일화친조약 체결
1858년(안세이 5년) 미일수호통상조약 체결
1859년(안세이 6년) 가나가와(요코하마)가 나가사키, 후고, 니가타, 하코다테와 함께 개항
1869년(메이지 2년) 요시다하시가 철교로 바뀜(철교의 시작)



요코하마 나카구의 역사 답사 그림지도



- ### 범례
- **비석등***
 - **국·현·시 지정 등록문화재, 요코하마시 인정 역사적 건조물***
*숫자가 붙은 것은 뒷면에 해설이 있음
 - 🚶 **관광명소 순환 버스 "아카이쿠쓰" 노선 상의 버스정류장**
 - 🚶 **굴절 버스 "BAYSIDE BLUE" 버스정류장**
 - B **요코하마 커뮤니티 사이클 baybike의 주요 사이클 포트**
 - 🚶 **수상 버스 승강장**
 - 🏠 **공중 화장실** 🚓 **파출소·경찰서** 🏛️ **관광안내소**

주요 워킹 코스 소개

- 1 미나토·요코하마 코스** — 사쿠라기초역~니혼오도리역 약 70분 (①~⑥) (*⑥에서 니혼오도리역에는 ③코스 참조)
- 2 기원 알아보기 코스** — 바사미치역~간나이역 약 60분 (⑦~⑳)
- 3 요코하마 거류지 코스** — 니혼오도리역~이시카와초역 약 90분 (㉑~㉓)
- 4 야마테의 언덕 코스** — 모토마치·주카가이역~모토마치·주카가이역 약 40분 (㉔~㉗) *일부 급경사 및 계단이 있습니다.
- 5 기타카타 코스** — 이시카와초역~모토마치·주카가이역 약 50분 (㉘~㉚) (*㉚에서 모토마치·주카가이역에는 4코스 참조)
- 6 삼탐을 둘러보는 코스** — 간나이역~니혼오도리역 약 20분 (㉛~㉝) (㉛, ㉜, ㉝, ㉞, ㉟, ㊱, ㊲, ㊳)