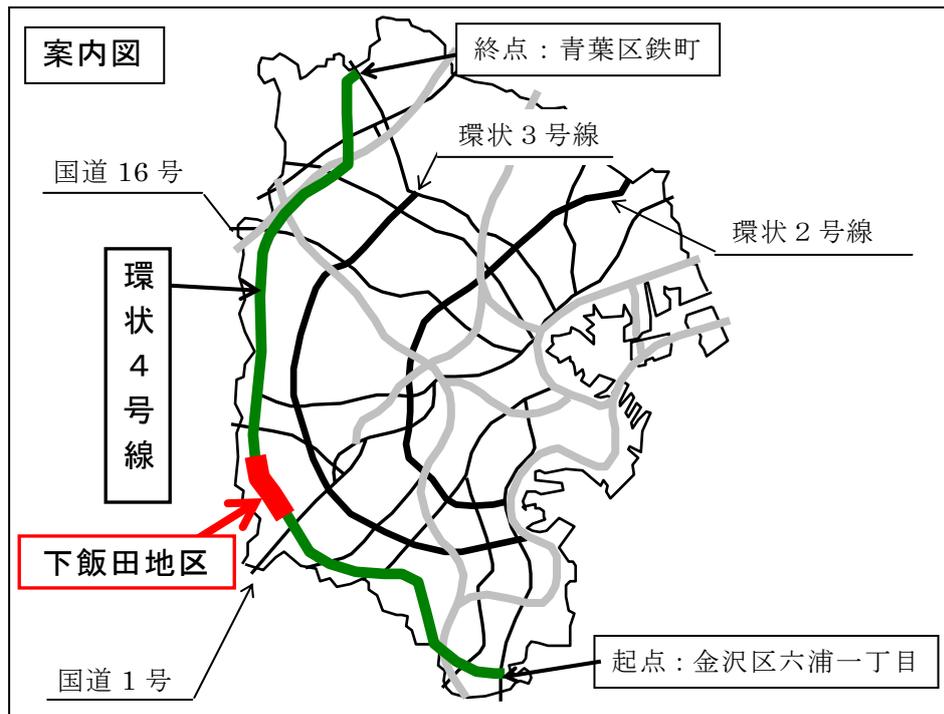


道路・安全管理委員会
平成19年5月22日
道 路 局

都市計画道路環状4号線(下飯田地区)の整備効果について

1 下飯田地区の概要

- (1) 事業区間 戸塚区深谷町（深谷台小学校付近）
～泉区下飯田町(市営地下鉄「下飯田駅」付近)
- (2) 事業延長 2.1 km
- (3) 幅 員 18 m(標準部) (車道 2車線、歩道2.5 m(両側))
- (4) 事業着手 平成元年度
- (5) 開 通 日 平成18年3月6日



2 整備効果

開通約半年後の昨年10月に交通量調査を行うとともに沿道住民を対象としたアンケート調査等を実施しました。その調査結果をまとめ、パンフレットを作成しました。

参考資料：パンフレット「環状4号線（下飯田地区）整備効果」

3 パンフレットの配布

市役所(道路局、市民情報センター)及び関係区役所(戸塚区役所、戸塚土木事務所、泉区役所、泉土木事務所)で配布し、市民の方々にお知らせします。(無料)

環状4号線 (下飯田地区)

整備効果

横浜市道路局

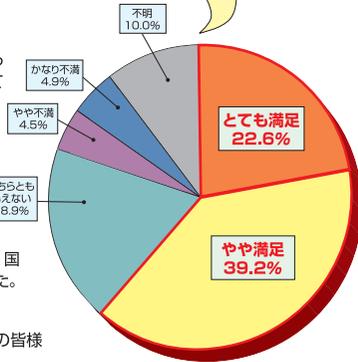
住民の皆様、利用者の方々の声

泉区民



泉区では道幅の狭い道路が多かったが環状4号線が出来て安心して走行できるようになりました。

本区間の開通に伴う全体的な満足度についてお伺いしたところ、60%以上の方が満足という回答を寄せています。



バス事業者



かまくらみちの交通量が減少して、国道1号線へのアクセスが向上しました。

※調査概要

- 対象者：今回開通区間周辺の皆様
- 配布枚数：2,000通
- 回収率：約25%

泉区民



以前は、ゆめが丘駅までバイクで行っていましたが、環状4号線が出来てからは、徒歩で行けるようになりました。

泉消防署



緊急出動の際の所要時間が大幅に短縮されました。また、時間短縮だけでなく、道路の凹凸が少ないことによる患者さんへの負担軽減が図られるなど、救急搬送の多い国立横浜医療センターへのアクセス性が格段に向上しました。

萩丸交差点の渋滞状況 (立場方向)

環状4号線の開通により、渋滞が減少しました。



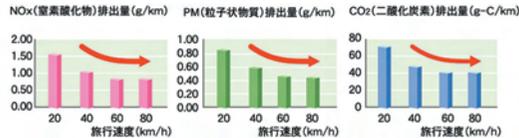
開通前 (平成18年2月撮影)



開通後 (平成19年2月撮影)

知ってる? ～道路の整備は環境対策～

高速道路や放射環状型などの幹線道路を整備することは、適正な交通配分を促し、渋滞等の交通課題を緩和・解消させるだけでなく、交通の円滑化により旅行速度(走行速度)を向上させ、環境に影響を与える二酸化炭素や窒素酸化物などの自動車から排出される大気汚染物質を削減する効果ももっています。

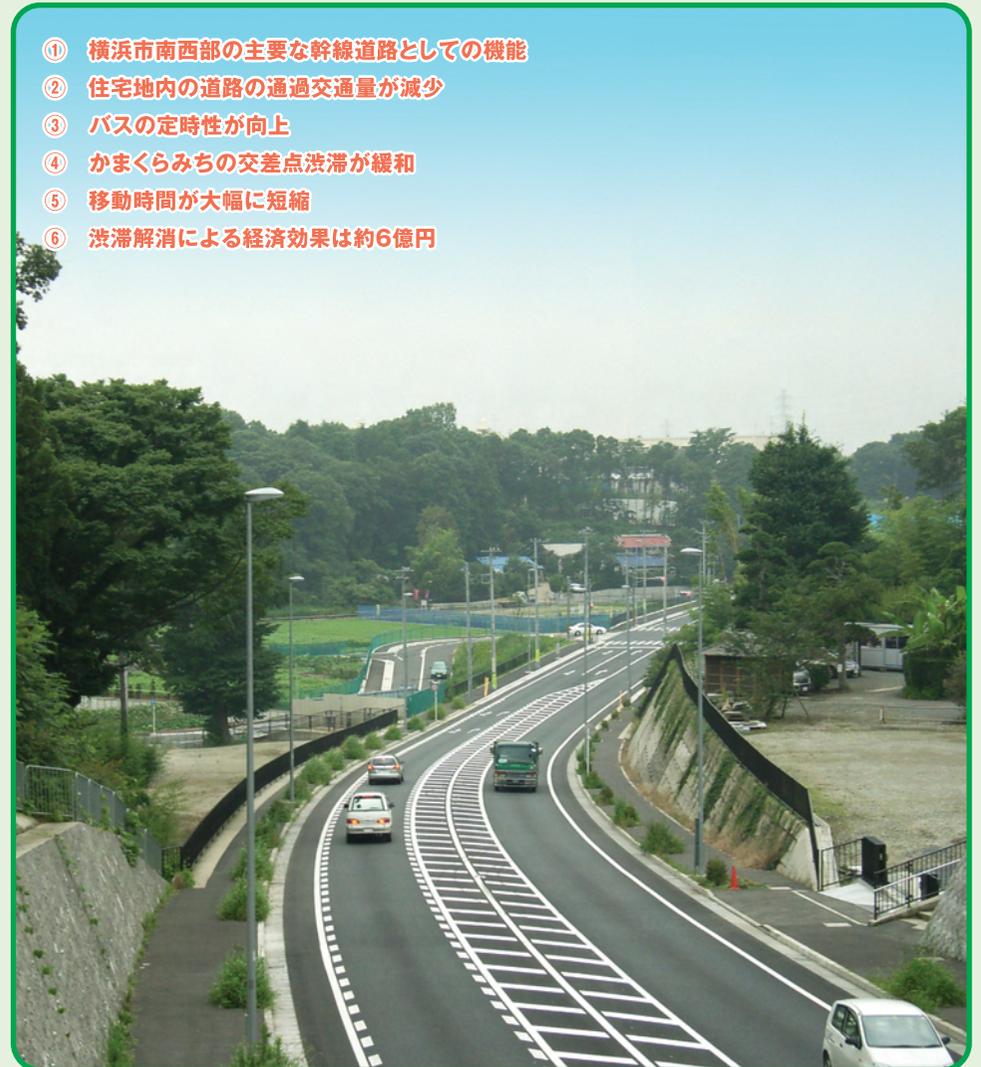


路線の概要

- 区間：泉区下飯田町(下飯田駅南側)～戸塚区深谷町(深谷町谷中公園前)
- 延長：2,100m
- 幅員：18m(標準部)
- 車線数：2車線
- 規制速度：40km/時
- 事業費：約84億円
- 事業着手：平成元年度
- 開通日：平成18年3月6日

問い合わせ

- 問い合わせ：横浜市道路局建設部建設課
TEL:045-671-3635
FAX:045-651-3269
- 横浜市道路局ホームページ
<http://www.city.yokohama.jp/me/douro/>
- 編集・発行 横浜市道路局建設部建設課
- 平成19年5月発行
- 横浜市広報印刷物登録 第190040号
- 類別・分類 B-JE100

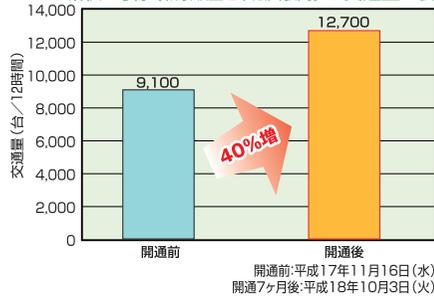


1 横浜市南西部の主要な幹線道路としての役割を担っています!!

・本区間の開通により、国道1号原宿交差点と国道16号線までの約15kmが結ばれ、市南西外縁部の交通機能が強化されました。

・本区間の開通により、環状4号線の交通量が9,100台/12hから12,700台/12hへ40%増加しました。

環状4号線(和泉坂上と下飯田駅間)の交通量の変化



2 住宅地内の道路の通過交通量が減少しました!!

・下和泉住宅周辺の生活道路を通過していた交通量が45%減少しました。

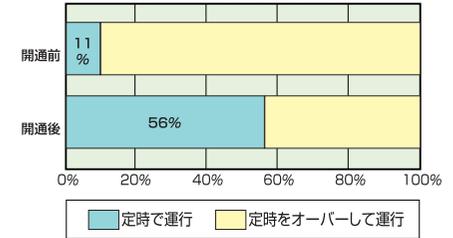
交番前交差点南側の交通量の変化



3 バスの定時性が向上しました!!

・立場ターミナルから三叉路(深谷)間のバスのうち、半数以上がダイヤ通りに運行できるようになりました。

立場ターミナルから三叉路(深谷)間の路線バスの定時運行率の変化



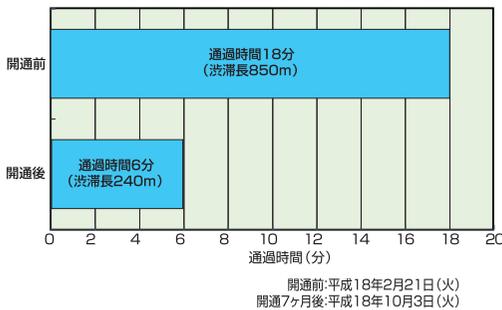
※定時運行率:所定ダイヤ時間+1分以内で運行された割合
開通前:平成18年2月21日(火)
開通7ヶ月後:平成18年10月3日(火)

4 かまくらみちの交差点渋滞が緩和されました!!

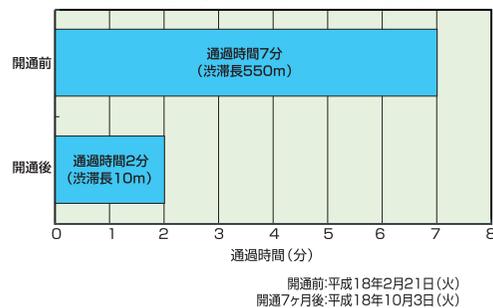
・立場交差点の通過時間は、瀬谷方面で最長18分から6分へと12分短縮しました。

また、萩丸交差点の交差点通過時間についても大幅に短縮しました。

立場交差点(瀬谷方面)の渋滞状況の変化



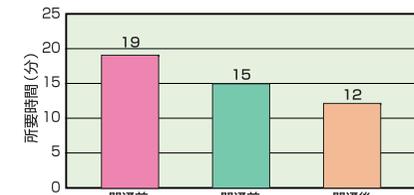
萩丸交差点(瀬谷方面)の渋滞状況の変化



5 移動時間が大幅に短縮されました!!

・和泉坂上から深谷までの移動時間が19分(かまくらみち経由)から12分(環状4号線経由)へと7分短縮しました。

和泉坂上交差点から深谷交差点までの所要時間の変化



※移動時間の値は、調査時間帯(6:7, 12, 13, 17, 18時)の平均値です。

6 渋滞の解消による経済効果は約6億円になります!!

・かまくらみちの交差点の渋滞による1年間の損失時間が33万台・時間から20万台・時間へと13万台・時間減少しました。

・この経済効果は約6億円/年となります。

渋滞による損失時間の変化



【渋滞による損失時間】車種別交通量×旅行時間
 【経済効果】開通前と開通後の渋滞による損失時間の差×時間価値
 (時間価値:渋滞による損失時間を生活活動等に割り当てた場合の時間当たりの価値)