

平成 19 年 5 月 24 日  
水道・交通委員会資料  
交 通 局

## 市営地下鉄のダイヤ改正について

### 1 改正理由

現在、市営地下鉄では安全性向上のためホームドア(可動式ホーム柵)を、あざみ野駅から湘南台駅方面に、順次、設置しております。

このため、安全確認による各駅の停車時間が延びることから、ダイヤ改正を実施します。これにあわせ、従来からご要望のあった事項についても改善を図ります。

### 2 所要時間の変更

	現行(平日・土休日)		改正	増△減
上り	朝ラッシュ時	66分20秒	68分20秒(平日)	2分00秒
	昼間時間帯		66分10秒(平日・土休日)	△10秒
下り	朝ラッシュ時	65分30秒	67分05秒(平日)	1分35秒
	昼間時間帯		65分55秒(平日・土休日)	25秒

### 3 主な改正内容

#### (1) 横浜駅同時到着時刻の解消

現在、横浜駅の平日朝ラッシュ時の上下線の到着時刻は、7時台で13本のうち8本、8時台で14本のうち10本が同時刻となっており、これを上下線で1分～2分ずらすことで、ホームの混雑緩和を図ります。

#### (2) 平日・土休日とも、昼間時間帯に増発

##### ア 平日

昼間時間帯の概ね10時～15時台の間に、上下線あわせ、6本増発します。

##### イ 土休日

概ね7時～20時台の間に、上下線あわせ、14本増発します。

#### (3) 平日ダイヤ終車時間帯の改善

##### ア 戸塚駅

現行、戸塚駅下り湘南台行き終車を4分繰り下げ、0時40分発とします。また、上り上永谷行き終車を2分繰り下げ0時42分発として、JR東海道線最終(0時36分小田原行)、横須賀線最終(0時37分逗子行)からの乗り換え利便性の向上を図ります。

JR 戸塚駅	
JR東海道線下り終車	0時36分
JR横須賀線下り終車	0時37分

市営地下鉄 戸塚駅			
現行	0時36分 下り終車	湘南台行き	
	0時40分 上り終車	上永谷行き	
改正	0時40分 下り終車	湘南台行き	
	0時42分 上り終車	上永谷行き	

#### イ あざみ野駅

あざみ野駅0時28分発新横浜行きの後に0時49分発新羽行きを増発し、終車を21分繰り下げ、東急田園都市線最終急行(0時46分長津田行き)との乗り換えなど利便性の向上を図ります。

田園都市線	急行	普通	普通	普通	急行
あざみ野駅	0時23分	0時25分	0時31分	0時36分	0時46分

市営地下鉄	現行ダイヤ 終車	改正ダイヤ 終車
あざみ野駅	0時28分	0時49分
新羽駅 着		1時03分
新横浜駅 着	0時44分	

#### (4) 平日の深夜時間帯に2本増発

深夜時間帯に上下線あわせ、2本増発し、利便性の向上を図ります。

これにより横浜駅では、22時台で上りあざみ野方面が、4本から5本に、23時台で下り湘南台方面が、5本から6本となります。

#### (5) 土休日ダイヤの終車時間の延長

土休日ダイヤの終車を15分程度延長します。

横浜駅上り新羽行きの終車を、0時01分から15分繰り下げ、0時16分発とします。また、下り上永谷行きの終車を、23時55分から15分繰り下げ、0時10分発とします。

#### 4 改正実施予定日

平成19年7月1日(日)