

都市計画道路の優先整備路線の公表について

平成 27 年第 3 回市会定例会の常任委員会において報告しました都市計画道路の優先整備路線の見直し（案）について、昨年 11 月に市民意見の募集を実施しました。

市民意見に対する市の考え方を明らかにするとともに、見直した「都市計画道路の優先整備路線」について、3 月末に公表いたします。

1 市民意見募集

(1) 市民意見募集の概要

今回の優先整備路線の見直し（案）について、市民の皆さまに周知をするとともに広くご意見を求めるために、意見募集を実施しました。

- ▶ 募集期間：平成 27 年 11 月 13 日(金)から 12 月 7 日(月)までの 25 日間
- ▶ 周知方法：広報よこはま 11 月号、市民情報センター及び各区役所に配架
- ▶ 提出方法：郵送、FAX、Eメール、持参

(2) 市民意見の概要

市民意見（265 通、意見内容別分類：54 件）

- ▶ 都市計画道路の未着手区間の早期着手に関するご意見・・・12 件（10 路線）
- ▶ 事業中路線の早期整備に関するご意見・・・・・・・・・・ 5 件（5 路線）
- ▶ 個別路線の都市計画に関するご意見・・・・・・・・・・ 22 件（2 路線）
- ▶ その他道路行政全般に関するご意見・・・・・・・・・・ 15 件

(3) 市民意見への対応

都市計画道路の未着手区間に関していただいたご意見については、優先整備路線として位置付けており、早期着手に努めてまいります。さらに事業中路線に関していただいたご意見については、早期に整備が完了するよう取り組んでまいります。

また、個別路線の都市計画に関するご意見や、道路行政全般に関するご意見につきましては、意見内容別に整理し、市の考え方を明らかにしてまいります。

2 今後の予定

見直した各区版の「都市計画道路の優先整備路線」と「ご意見に対する横浜市の考え方」を、3 月末に市のホームページ等で公表いたします。

なお、都市計画道路の優先整備路線については、今後、概ね 5 年ごとに検証を行い、見直しを実施してまいります。

都市計画道路の優先整備路線

平成20年5月

平成28年3月（改定）

横浜市

はじめに

平成 20 年 5 月に「都市計画道路網の見直しの素案」にあわせて公表した、都市計画道路の事業着手時期を示した優先整備路線については、平成 27 年度頃までに約 27km の事業着手を目標としていましたが、事業中の路線の完成に向けて集中的に取り組んできたため、現在、約 4.5km の事業着手に留まっています。

そこで、今後、計画的かつ着実に都市計画道路の整備を進めていくために、現在事業中の全ての路線について、完成目標を示すとともに、未着手の優先整備路線について着手時期を明確にいたしました。

また、優先整備路線について実施した市民意見募集において、未着手区間に関していただいた早期着手のご意見については、優先整備路線として位置付け早期着手に努めてまいります。さらに事業中路線に関していただいた早期整備のご意見については、早期に整備が完了するよう取り組んでまいります。

なお、今後の社会経済情勢等の変化や、事業完了、新規着手などの整備状況を踏まえて、おおむね 5 年ごとに「都市計画道路の優先整備路線」について、見直しを行ってまいります。

■優先整備路線の考え方

●事業中の路線

事業中路線のうち、完成目標が公表されている路線や完成間近な路線等を「先行整備区間」とし、平成 32 年度頃までの完成を目指します。

その他の事業中路線についても、平成 37 年度頃までの完成を目指します。

●優先整備路線

優先整備路線のうち、これまで平成 27 年度頃までに着手予定であった路線や地震防災戦略に位置づけた路線等を「先行着手区間」とし、平成 32 年頃までを目標に、事業中の路線の完了にあわせて、順次、事業着手します。

その他の優先整備路線についても、平成 37 年度頃までに事業着手を目指します。

■都市計画道路の見直しの概要

区 分	全体		平成20年5月公表時点
	整備延長※	整備率※	
整備済路線 (H27年度末時点)	約 462km	約 68%	
事業中路線	先行整備区間 (H32年度頃までに完成)	約 22km 約 71%	
	(H37年度頃までに完成)	約 16km 約 74%	
優先整備路線	先行着手区間 (H32年度頃までに事業着手)	約 27km 完成後の整備率 約 78%	第1期優先整備路線 (~平成27年度頃までに事業着手)
	(H37年度頃までに事業着手)	約 34km 完成後の整備率 約 83%	第2期優先整備路線 (平成28~平成37年度頃までに事業着手)

※母数の全延長は、H27年度末見込みの値を使用(677.86km)
※横浜環状道路などの自動車専用道路は整備率に含まれません。

○ 優先整備路線

(1) 優先整備路線



図 優先整備路線位置図

(2) 幹線道路の優先整備路線

【優先整備路線（先行着手区間）】

	路線番号	路線名	延長 (m)	区
①	3・2・1	横浜藤沢線	1,800	戸塚、栄
②	3・3・11	環状3号線	7,400	戸塚、泉、瀬谷
③	3・3・22	中山北山田線	600	緑
④	3・3・32	横浜上麻生線 ^{※1}	900	神奈川、港北
⑤	3・3・46	烏山線 ^{※1}	900	港北
⑥	3・4・2	横浜逗子線	600	金沢
⑦	3・4・3	環状4号線	1,400	栄
⑧	3・4・12	鴨居上飯田線	2,200	保土ヶ谷、旭、緑
⑨	3・4・13	横浜厚木線	700	旭、瀬谷
⑩	3・4・21	東京丸子横浜線	3,300	港北
⑪	3・5・13	大田神奈川線	800	神奈川

【優先整備路線（先行着手区間以外）】

	路線番号	路線名	延長 (m)	区
⑫	3・2・1	横浜藤沢線	1,000	戸塚、栄
⑬	3・2・2	羽沢池辺線	1,500	緑、都筑
⑭	3・3・9	国道16号線	900	旭、瀬谷
⑮	3・3・10	環状1号線	500	保土ヶ谷
⑯	3・3・11	環状3号線	1,900	泉、瀬谷
⑰	3・3・16	桂町戸塚遠藤線	2,900	戸塚、泉
⑱	3・3・24	宮内新横浜線	1,500	港北
⑲	3・3・26	川崎町田線 ^{※1}	2,800	鶴見、港北
⑳	3・3・27	国道1号線	1,300	戸塚
㉑	3・3・45	佐江戸北山田線	200	都筑
㉒	3・4・2	横浜逗子線	900	金沢
㉓	3・4・3	環状4号線 ^{※1}	1,200	栄
㉔	3・4・7	柏尾戸塚線	600	戸塚
㉕	3・4・10	権太坂和泉線	1,300	戸塚
㉖	3・4・12	鴨居上飯田線	2,200	保土ヶ谷、旭
㉗	3・4・13	横浜厚木線	700	旭、瀬谷
㉘	3・4・21	東京丸子横浜線	1,100	港北
㉙	3・4・22	菊名線	300	港北
㉚	3・5・13	大田神奈川線	1,000	鶴見
㉛	3・4・53	新吉田中川線 ^{※2}	2,100	都筑

(3) 地区幹線道路の優先整備路線

【優先整備路線（先行着手区間）】

	路線番号	路線名	延長 (m)	区
1	3・3・17	下永谷大船線	200	栄
2	3・3・33	東神奈川線	500	神奈川
3	3・3・50	恩田元石川線	1,600	青葉
4	3・4・14	三ツ境下草柳線	800	瀬谷
5	3・4・27	岸谷線 ^{※1}	900	鶴見
6	3・5・2	汐見台平戸線	600	南
7	3・5・3	泥亀釜利谷線	800	金沢
8	3・5・6	瀬谷地内線	400	瀬谷
9	3・5・8	六角橋線	600	神奈川

【優先整備路線（先行着手区間以外）】

	路線番号	路線名	延長 (m)	区
10	3・3・14	舞岡上郷線	300	戸塚
11	3・3・17	下永谷大船線	1,800	港南、戸塚
12	3・3・50	恩田元石川線	1,100	青葉
13	3・4・32	由比ヶ浜関谷線	600	戸塚
14	3・5・2	汐見台平戸線	700	港南
15	3・5・7	坂本鶴ヶ峰線 ^{※1}	1,900	保土ヶ谷、旭
16	3・5・11	高田日吉線 ^{※1}	2,300	港北
17	3・5・14	浜町矢向線	1,200	鶴見
18	新規	(仮称)上矢部岡津線 ^{※2}	1,400	戸塚、泉

※「都市計画道路網の見直しの素案」において、「変更候補（※1）」「追加候補（※2）」となった路線については、今後、延長が増減する可能性があります。

なお、変更候補（※1）の着手時期については、都市計画手続きの段階で考慮します。

【優先整備路線の延長】

先行着手区間	27.0km
優先整備路線（先行着手区間を除く）	37.2km
合計	64.2km

※追加候補路線の延長を含みます。

○ 優先整備路線による整備率

※ 全市の整備率

	現在 (27年度末現在)	先行着手区間完了	全優先整備路線完了
都市計画道路	68%	78%	83%
3環状10放射道路	76%	89%	概ね完成