
平成29年度予算第二特別委員会質問要旨

○ 局別審査

平成29年3月2日

質問者（質問順）

- 1 大山 しょうじ 委員（民進党）
- 2 望月 康弘 委員（公明党）
- 3 岩崎 ひろし 委員（共産党）
- 4 草間 剛 委員（自民党）
- 5 小松 範昭 委員（自民党）

交 通 局

局 別 審 査

1 大 山 しょうじ 委員(民進党)

1 交通局の29年度予算と今後のバス事業の経営について

- (1) 29年度予算編成を終えた局長の所感を伺いたい。
- (2) 両事業の予算の特徴について伺いたい。
- (3) バス事業で営業赤字の予算となった主な要因について伺いたい。
- (4) バス事業における今後の人件費の推移の見込みについて伺いたい。
- (5) バス事業の今後の収支見通しについて伺いたい。
- (6) 今後の市営バス事業の経営に対する考え方を伺いたい。

2 バス運転手の採用について

- (1) 現在の市営バス運転手の年齢構成に対する考え方を伺いたい。
 - (2) 市営バス運転手の採用者の年齢の傾向について伺いたい。
 - (3) 今後のバス事業の運営に向けて、人材の確保の取組について伺いたい。
- (意見) 免許保有者を対象とした従来の採用方法に加え、採用後に免許を取得させ、運転手として養成するなどの積極的な制度運用を図り、バランスのとれた体制の構築と今後の安定したバス事業の運営に繋げていただきたい。

3 貸切バス事業の拡充について

- (1) 27年度の収支状況及び29年度の収入見込みについて伺いたい。
- (2) 貸切バス事業の強みについて伺いたい。
- (3) 貸切バス事業の拡充に向けた具体的な取組について伺いたい。

4 交通局の国際貢献事業について

- (1) 国際貢献事業に対する局長の思いを伺いたい。
- (2) 国際貢献事業を進める上での課題について伺いたい。
- (3) ムンバイメトロ3号線に関するその後の検討状況について伺いたい。
- (4) 積極的かつ本格的な取組を加速させるため、専門部署を設置することも含めて検討すべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (5) 積極的かつ本格的な取組を加速させるため、専門部署を設置することも含めて検討すべきと考えるが、副市長の見解を伺いたい。

5 高速鉄道3号線の延伸（あざみ野～新百合ヶ丘）について

- (1) 交通局におけるこれまでの調査・検討などの取組について伺いたい。
- (2) 29・30年度の2か年で行うハード面・ソフト面の検討について伺いたい。
- (3) 調査費1億円で何をするのか、その内訳について伺いたい。
- (4) 交通局が想定している事業化への課題について伺いたい。
- (5) 都市整備局との役割分担及び検討の進め方について伺いたい。
- (6) 事業候補者として2年間の検討を遂行するにあたっての決意を伺いたい。

6 連節バスを活用した高度化バスシステムの導入について

- (1) 連節バスを活用した高度化バスシステムの運行事業者となることへの考えについて伺いたい。
- (2) 連節バスの導入に向けた交通局のこれまでの取組について伺いたい。
- (3) 29年度予算の具体的な内容について伺いたい。
- (4) 今後の事業推進における課題について伺いたい。
- (5) 分かりやすい、使いやすい、快適なバスシステムの実現に向けた考えを伺いたい。

7 駅施設への投資（トイレ、冷房化）について

- (1) トイレのリニューアルを進めるにあたっての考え方について伺いたい。
- (2) 冷房付き待合所の設置状況及び今後の整備予定について伺いたい。
- (3) 今後の駅のリニューアルの進め方について伺いたい。
- (要望) 引き続き、駅のリニューアルに計画的・積極的に取り組んでいただくことを要望します。

8 地下鉄駅の「休眠」広告について

- (1) 駅の広告看板の稼働状況について伺いたい。
- (2) 期間別の空き状況について伺いたい。
- (3) 駅の広告看板の稼働率向上に向けた努力について伺いたい。
- (4) 長期間稼働していない広告は、更なる販売促進の工夫や取組を行い、それでも売れないものについては考え方を整理し市のPR等に活用すべきだと思うが、見解を伺いたい。

9 地元プロスポーツチームとの連携について

- (1) 地元プロスポーツチームとのタイアップの実績について伺いたい。
- (2) 地元プロスポーツチームの試合開催による増収効果について伺いたい。
- (3) 地元プロスポーツチームと今後どのように連携を深めていくか考えを伺いたい。

10 新羽車両基地有効活用と耐震補強について

- (1) 地域の声への対応について伺いたい。
- (2) 選定された提案の地域貢献の内容について伺いたい。
- (3) 事業化に当たっては地域の声に配慮して進めていくべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (4) 耐震補強工事は有効活用のスケジュールに影響はないのか伺いたい。

11 相鉄・東急直通線の整備に伴う交通局受託工事について

(1) 交通局が行っている受託工事の概要について伺いたい。

(2) 受託工事の進捗状況と今後の見通しについて伺いたい。

(要望) 工事の進捗などの情報提供を丁寧に行い、また、通行などできるかぎり不便をかけないように、安全第一で工事を進めていただくことを強く要望します。

1 市営バスのドライブレコーダーについて

- (1) 市営バスのドライブレコーダーの導入経過について伺いたい。
- (2) 市営バスに搭載をされた現在のドライブレコーダーの機能について伺いたい。
- (3) ドライブレコーダーを更新する理由について伺いたい。
- (4) 更新を予定している機器の特徴について伺いたい。
- (5) ドライブレコーダーの更新によって期待する効果について伺いたい。
- (6) 安全な運行に向けた取組について伺いたい。

2 交通局の子育て支援について

- (1) 地下鉄の通学定期券値下げの概要について伺いたい。
- (2) 市営バスの通学定期券値下げの概要について伺いたい。
- (3) 市営バスのこれまでの子育て支援策の取組内容について伺いたい。
- (4) 市営バスの通学定期券の発売要件緩和の内容について伺いたい。
- (5) 交通局の利益・収益の還元についての思いを伺いたい。

3 需要の見込めるバス路線の新設について

- (1) 28年度に寄せられた路線新設の要望数について伺いたい。
- (2) 28年度に新設した路線について伺いたい。
- (3) 路線を新設するために考慮すべき点について伺いたい。
- (4) 29年度に新設を検討している路線の具体的な計画と取組状況について伺いたい。
- (5) 路線の新設に対する交通局の基本的な考え方を伺いたい。

4 市営交通による観光・M I C E 振興について

- (1) 観光バス再編後の「ぶらり観光S A N路線」「あかいくつ」の実績及び評価について伺いたい。
- (2) 「みなとぶらりチケット」のリニューアル後の販売状況について伺いたい。
- (3) 民間事業者と連携した取組の実績および今後の展開について伺いたい。
- (4) 大規模イベント来場者に向けた回遊性向上の取組について伺いたい。
- (5) 今後のインバウンドの取組について伺いたい。
- (6) 観光・M I C E 振興における交通局への期待について副市長に伺いたい。
(要望) 横浜の魅力を世界に知ってもらえるような、積極的な事業展開をしてもらうことを要望します。

5 相鉄・東急直通線との交差・接続に伴う新横浜駅の改良について

- (1) 新横浜駅でのブルーラインと相鉄・東急直通線の交差・接続の計画について伺いたい。
- (2) 相鉄・東急直通線の整備に伴う市営地下鉄新横浜駅の改良の考え方を伺いたい。
- (3) 市営地下鉄新横浜駅の改良工事スケジュールについて伺いたい。
- (4) インバウンドも含め多くの方が訪れる新横浜駅は、街全体で連携し、分かりやすく快適な駅空間を提供すべきと考えるが、見解を伺いたい。
(要望) 新横浜駅は、インバウンドも含めた来街者の皆様にとって、やさしく、分かりやすい、また、心地よいおもてなしの空間としていただくことを要望します。

3 岩崎ひろし 委員（共産党）

1 市営地下鉄の保全・更新計画について

- (1) 鉄筋コンクリートの耐用年数についての一般的な知見について伺いたい。
 - (2) 経年劣化と塩害の関係について伺いたい。
 - (3) RC構造のトンネル本体への塩害作用の状況について伺いたい。
 - (4) トンネル外側壁面の老朽化対策と長寿命化のための補修工事の方法及び実施の可否について伺いたい。
 - (5) 今行っている補修工事で何年程度延命化できるのか伺いたい。
 - (6) 更新時期はいずれ訪れるが、どう対応していくのか伺いたい。
 - (7) 施設の維持及び長寿命化に見合う地下鉄独自の保全計画が必要だと思いが見解を伺いたい。
- (要望) 地下鉄全線の保全更新工事は時間もかかり、膨大な費用もかかる巨大大業であることから、事業会計の条件を活かし、地下鉄独自の長いスパンの戦略的な保全更新計画を持つことを要望します。

2 防災減災対策について

- (1) 想定を超える浸水被害が地下鉄沿線で発生することを想定した対策・計画について伺いたい。
- (2) 横浜駅周辺などは、数万人規模の来街者が滞在している空間で、発災時に駅周辺はどのような事態になると想定しているのか、また、不特定多数を短時間で高い場所にどのように避難させようとしているのかについて、具体的に伺いたい。
- (3) 避難確保計画について伺いたい。
- (4) 本市は、防災対策として、海拔10メートル以下の区域にも海拔標示を設置する方針があるが、地下鉄の施設には設置されていない。いつまでに設置する計画か伺いたい。
- (5) 市営地下鉄横浜駅から吉野町駅は、海水面下にあるが、海拔標示を設置しない理由について伺いたい。

(6) 海拔標示をいつまでに設置するか伺いたい。

(要望) 防災減災対策の人数・体制など更に充実してもらいたい。国の基本方針、本市防災計画に則して地下鉄独自の防災計画を定めることを要望します。

1 高速鉄道 3 号線の延伸について

- (1) 鉄道事業者の視点で検討する理由について伺いたい。
 - (2) 2 年間の検討の進め方について伺いたい。
 - (3) ブルーラインの路線価値を向上させていくために、検討する視点について伺いたい。
 - (4) 経営に与える影響の考え方を伺いたい。
 - (5) 2 年間というタイトなスケジュールで川崎市との協議も含めた総合的な取組が必要となるが、副市長自らが陣頭指揮をとって取り組むべきと考えるが、副市長の見解を伺いたい。
- (要望) 川崎、横浜両市が協力し合って進めていただくことを要望します。

2 グリーンラインの混雑緩和について

- (1) 3 年前の 26 年に 2 編成増強してダイヤ改正を行った効果を伺いたい。
 - (2) ダイヤ改正した後も着実に緑区、都筑区、港北区の人口が増え続けているがダイヤ改正以降の乗車人員について伺いたい。
 - (3) 川和町駅周辺の区画整理事業等、今後の開発に対する認識について伺いたい。
 - (4) 将来の沿線人口の増加も見据え、6 両編成化を進めていくべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (要望) 人口を増やしていくためにも、グリーンラインの増強を要望します。

3 FCバスの導入について

- (1) 平成29年度予算にFCバスの調査費が計上されていない理由について伺いたい。
- (2) FCバス導入に向けて、特に費用負担の面から積極的に関係各所に働きかけをすべきだと思うが、副市長の見解を伺いたい。
- (要望) 東京2020オリンピック・パラリンピック、ラグビーワールドカップ2019™だけでなく、長期的な環境政策の一環として、積極的に国や関係各所を巻き込み、FCバスの導入を進めることを要望します。

4 天井モルタル落下について

- (1) モルタル落下の概要について伺いたい。
- (2) 今までの調査状況について伺いたい。
- (3) 今後の補修計画について伺いたい。
- (4) 今後計画的に取り組む補修工事に必要な財源の確保について伺いたい。
- (5) 交通局として地下インフラプロジェクトへの関わり方について伺いたい。

5 小松範昭委員（自民党）

1 新羽車両基地有効活用について

- (1) 応募者を増やすために行った取組について伺いたい。
- (2) 選定に当たり評価したポイントについて伺いたい。
- (3) 今後の事業の進め方について伺いたい。
- (4) 新羽車両基地有効活用の事業化に当たって期待していることについて副市長に伺いたい。

2 保有資産の有効活用について

- (1) センター南北高架下の活用状況について伺いたい。
 - (2) オープン型宅配ロッカーの概要について伺いたい。
 - (3) 設置駅の選定基準と利用状況について伺いたい。
 - (4) 今後の設置拡大について伺いたい。
- (要望) 神奈川区にも市営地下鉄の駅がありますので、利便性向上の観点からも設置を進めていただくことを要望します。

3 市営地下鉄上大岡駅の京急連絡改札口におけるエレベーターの増設について

- (1) 上大岡駅におけるバリアフリールートの実現状況について伺いたい。
 - (2) 増設するエレベーターの検討状況について伺いたい。
 - (3) 増設するエレベーターの整備スケジュールについて伺いたい。
- (要望) より快適で便利な駅を目指し、バリアフリー化を推進していただくことを要望します。

4 地元メディアと連携した沿線商店街の魅力発信について

- (1) 沿線商店街の魅力発信の取組状況について伺いたい。
- (2) ケーブルテレビとのタイアップによる効果と課題について伺いたい。
- (3) 今後の取組について伺いたい。

5 今後の市営交通の事業運営について

- (1) 今後の市営交通の事業運営に対する考え方を伺いたい。
- (2) 今後の交通局にどのような役割を期待するのか副市長に伺いたい。